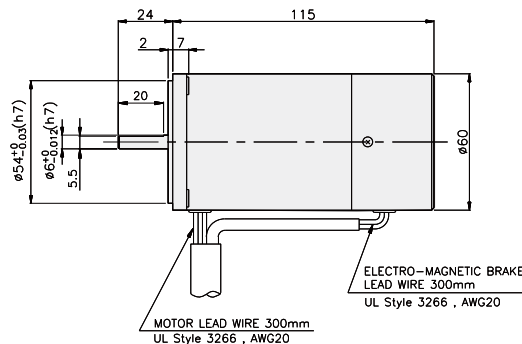
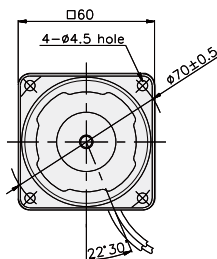


BRAKE MOTOR

6W

□60mm

K6RS6N□-B



SPECIFICATIONS

6W 30분 정격, 4극

Model		Duty	Voltage (V)	Frequency (Hz)	Current (A)	Start T. (N·m/kgf·cm)	Rated T. (N·m/kgf·cm)	Speed (rpm)	Condenser (μF)	Friction T. (N·m/kgf·cm)
K6R□6NJ-B	단상	30분	100	50	0.25	0.035/0.35	0.049/0.49	1200	3	0.2/2
				60	0.23		0.04/0.4	1500		
K6R□6NU-B			110	60	0.2	0.045/0.45	0.04/0.4	1500	2.5	0.2/2
			115		0.2					
K6R□6NL-B			200	50	0.12	0.055/0.55	0.049/0.49	1200	1	0.2/2
				60	0.13		0.04/0.4	1500		
K6R□6NC-B			220	50	0.12	0.045/0.45	0.047/0.47	1250	0.8	0.2/2
				60	0.12		0.04/0.4	1500		
			230	50	0.15	0.055/0.55	0.047/0.47	1250		
				60	0.13	0.06/0.6	0.04/0.4	1500		
K6R□6ND-B			240	50	0.12	0.048/0.48	0.047/0.47	1250	0.6	0.2/2

* □ : SHAFT 형상(S : STRAIGHT, G : PINION)

RATED TORQUE OF GEARHEAD

● 50Hz

단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

Model	Speed(rpm)	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5	6
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
K6R□6N□-B K6G□B(C)	0.11	0.14	0.19	0.23	0.29	0.34	0.38	0.48	0.57	0.69	0.69	0.86	1.03	1.23	1.37	1.54	1.85	2.31	2.78	3	3	3	3	3	3	3
	1.1	1.4	1.9	2.3	2.9	3.4	3.8	4.8	5.7	6.9	6.9	8.6	10.3	12.3	13.7	15.4	18.5	23.1	27.8	30	30	30	30	30	30	30

● 60Hz

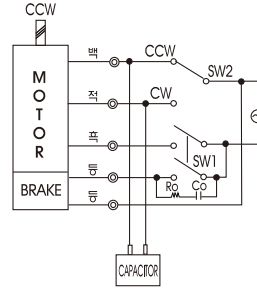
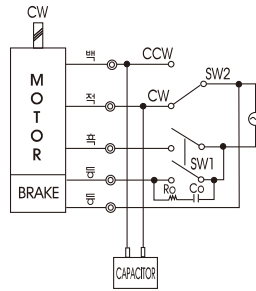
단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

Model	Speed(rpm)	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9	7.2
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
K6R□6N□-B K6G□B(C)	0.10	0.12	0.16	0.19	0.24	0.29	0.32	0.41	0.49	0.58	0.58	0.73	0.87	1.05	1.17	1.31	1.57	1.97	2.36	2.62	3	3	3	3	3	3
	1.0	1.2	1.6	1.9	2.4	2.9	3.2	4.1	4.9	5.8	5.8	7.3	8.7	10.5	11.7	13.1	15.7	19.7	23.6	26.2	30	30	30	30	30	30

- * GEARHEAD-DECIMAL GEARHEAD는 별매입니다.
- * GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.
- * 색이 MOTOR와 같은 방향, 그 외에는 반대 방향입니다.
- * 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD를 설치할 수 있습니다.
이 경우의 허용 TORQUE는 3 N·m / 30 kgf·cm 입니다.
- * 회전수는 MOTOR의 동기 회전수 (50 Hz : 1500 rpm, 60 Hz : 1800 rpm)를 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다.
실제의 회전수는 부하의 크기에 따라서 표시된 수치보다 2~20% 적습니다.

CONNECTION DIAGRAMS

접점 보호를 위해 결선도와 같이 서지(Surge) 전압 흡수용 Cr회로를 접속하여 주십시오.
 $R_o = 5 \sim 200\Omega$
 $C_o = 0.1 \sim 0.2\mu F \ 200WV(400WV)$



※ 회전방향은 출력축에서 볼 경우

DIMENSIONS

K6G□B(C)

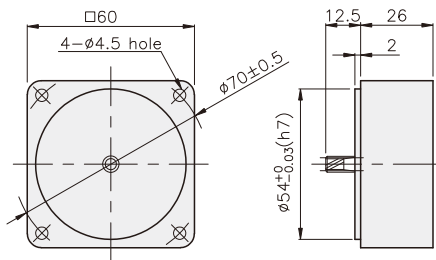


K6RG6N□-B + K6G□B(C)



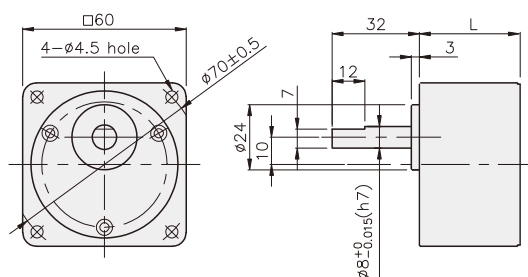
DECIMAL GEARHEAD

K6G10BX



GEARHEAD

K6G□B(C)



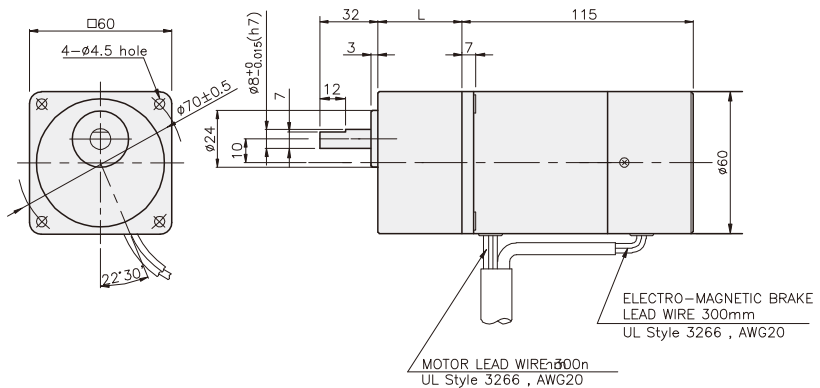
치수도표

품번	L	적용기종	취부 BOLT
01	30	K6G3~18B(C)	M4 P0.7 X 50
02	40	K6G20~250B(C)	M4 P0.7 X 60
03	26	K6G10BX	M4 P0.7 X 85

무게

PART	WEIGHT(kg)
MOTOR	0.93
DECIMAL GEARHEAD	0.22
GEAR HEAD	
K6G3~18B(C)	0.26
K6G20~40B(C)	0.33
K6G50~250B(C)	0.36

K6RG6N□-B + K6G□B(C)

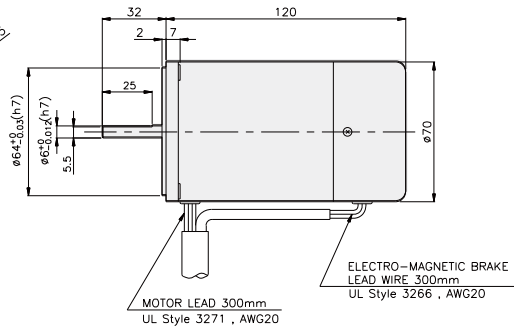
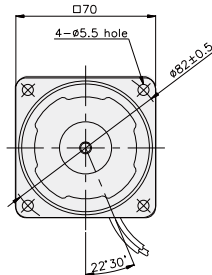


BRAKE MOTOR

15W

□70mm

K7RS15N□-B



SPECIFICATIONS

15W 30분 정격, 4극

Model		Duty	Voltage (V)	Frequency (Hz)	Current (A)	Start T. (N·m/kgf·cm)	Rated T. (N·m/kgf·cm)	Speed (rpm)	Condenser (μF)	Friction T. (N·m/kgf·cm)
K7R□15NJ-B	단상	30분	100	50	0.46	0.115/1.15	0.12/1.2	1250	7	0.2/2
				60	0.48		0.1/1	1500		
K7R□15NU-B			110	60	0.47	0.12/1.2	0.1/1	1500	6	0.2/2
			115		0.49					
K7R□15NL-B			200	50	0.23	0.115/1.15	0.122/1.22	1250	2	0.2/2
				60	0.28		0.1/1	1500		
K7R□15NC-B			220	50	0.21	0.115/1.15	0.12/1.2	1250	1.5	0.2/2
				60	0.24		0.1/1	1500		
			230	50	0.25	0.125/1.25	0.12/1.2	1250		
				60	0.24		0.1/1	1500		
K7R□15ND-B			240	50	0.25	0.13/1.3	0.12/1.2	1250	1.5	0.2/2

* □ : SHAFT 형상(S : STRAIGHT, G : PINION)

RATED TORQUE OF GEARHEAD

● 50Hz

단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

Model Motor/ Gearhead	Speed(rpm)	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5
	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K7R□15N□-B K7G□B(C)		0.29	0.35	0.49	0.58	0.73	0.87	0.97	1.22	1.46	1.75	1.75	2.19	2.62	3.15	3.50	3.94	4.72	5	5	5	5	5	5	5
		2.9	3.5	4.9	5.8	7.3	8.7	9.7	12.2	14.6	17.5	17.5	21.9	26.2	31.5	35.0	39.4	47.2	50	50	50	50	50	50	50

● 60Hz

단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

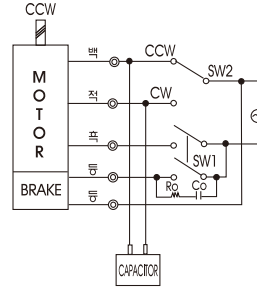
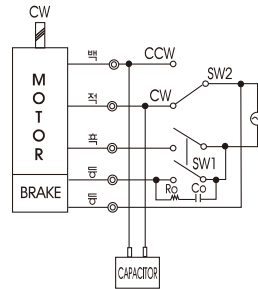
Model Motor/ Gearhead	Speed(rpm)	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K7R□15N□-B K7G□B(C)		0.24	0.29	0.41	0.49	0.61	0.73	0.81	1.01	1.22	1.46	1.46	1.82	2.19	2.62	2.92	3.28	3.94	4.92	5	5	5	5	5	5
		2.4	2.9	4.1	4.9	6.1	7.3	8.1	10.1	12.2	14.6	14.6	18.2	21.9	26.2	29.2	32.8	39.4	49.2	50	50	50	50	50	50

- * GEARHEAD·DECIMAL GEARHEAD는 별매입니다.
- * GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.
- * 색이 MOTOR와 같은 방향, 그 외에는 반대 방향입니다.
- * 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD를 설치할 수 있습니다. 이 경우의 허용 TORQUE는 5 N·m / 50 kgf·cm 입니다.
- * 회전수는 MOTOR의 동기 회전수 (50 Hz : 1500 rpm, 60 Hz : 1800 rpm)를 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다. 실제의 회전수는 부하의 크기에 따라서 표시된 수치보다 2~20% 적습니다.

GEARHEAD

CONNECTION DIAGRAMS

접점 보호를 위해 결선도와 같이 서지(Surge) 전압 흡수용 Cr회로를 접속하여 주십시오.
 $R_o = 5 \sim 200\Omega$
 $C_o = 0.1 \sim 0.2\mu F$ 200WV(400WV)



※ 회전방향은 출력축에서 볼경우

DIMENSIONS

K7G□B(C)

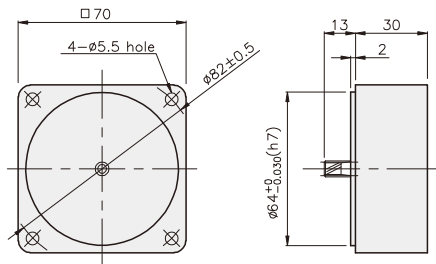


K7RG15N□-B + K7G□B(C)



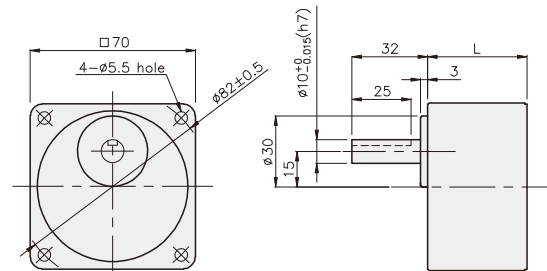
DECIMAL GEARHEAD

K7G10BX



GEARHEAD

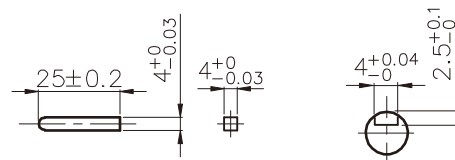
K7G□B(C)



KEY SPEC

● KEY

● KEY GROOVE



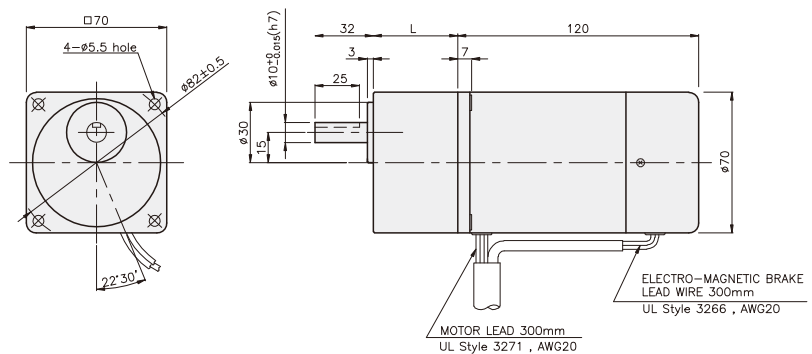
치수도표

품번	L	적용기종	취부 BOLT
01	32	K7G3~18B(C)	M4 P0.8 X 50
02	42	K7G20~200B(C)	M4 P0.8 X 65
03	30	K7G10BX	M4 P0.8 X 90

무게

PART		WEIGHT(kg)
MOTOR		1,30
DECIMAL GEARHEAD		0,32
GEAR HEAD	K7G3~18B(C)	0,38
	K7G20~40B(C)	0,46
	K7G50~200B(C)	0,51

K7RG15N□-B + K7G□B(C)

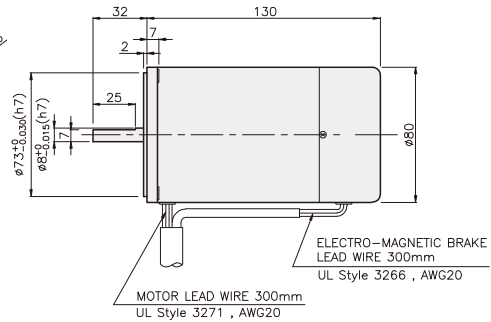
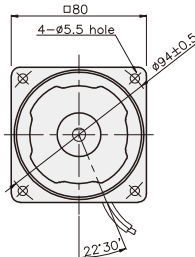


BRAKE MOTOR

25W

□80mm

K8□S25N□-B



SPECIFICATIONS

25W 단상 : 30분 정격, 삼상 : 연속정격, 4극

Model		Duty	Voltage (V)	Frequency (Hz)	Current (A)	Start T. (N·m/kgf·cm)	Rated T. (N·m/kgf·cm)	Speed (rpm)	Condenser (μF)	Friction T. (N·m/kgf·cm)
K8R□25NJ-B	단상	30분	100	50	0.65	0.15/1.5	0.195/1.95	1250	10	0.4/4
K8R□25NU-B				60	0.74		0.165/1.65	1500		
K8R□25NL-B			200	60	0.51	0.13/1.3	0.165/1.65	1500	6	0.4/4
K8R□25NC-B			220	50	0.33	0.16/1.6	0.195/1.95	1250	2.5	0.4/4
				60	0.37		0.16/1.6	1550		
			230	50	0.29	0.15/1.5	0.195/1.95	1250	2	0.4/4
				60	0.34		0.165/1.65	1500		
K8R□25ND-B			240	50	0.35	0.165/1.65	0.195/1.95	1250	2	0.4/4
				60	0.34		0.165/1.65	1500		
K8I□25NT-B	삼상	연속	200	50	0.32	0.15/1.5	0.19/1.9	1300	1.5	0.4/4
K8I□25NH-B				60	0.27		0.19/1.9	1300		
K8I□25NM-B			220	50	0.24	0.5/5	0.16/1.6	1550	-	0.4/4
				60	0.28		0.6/6	0.185/1.85		
			230	50	0.24	0.48/4.8	0.155/1.55	1600	-	0.4/4
				60	0.29		0.65/6.5	0.185/1.85		
K8I□25NV-B			380	50	0.25	0.52/5.2	0.155/1.55	1600	-	0.4/4
				60	0.17		0.6/6	0.19/1.9		
			400	50	0.14	0.48/4.8	0.155/1.55	1600	-	0.4/4
				60	0.17		0.73/7.3	0.19/1.9		
K8I□25NQ-B			415	50	0.15	0.6/6	0.155/1.55	1600	-	0.4/4
				60	0.13		0.55/5.5	0.19/1.9		
			440	50	0.11	0.4/4	0.155/1.55	1600	-	0.4/4
				60	0.14		0.63/6.3	0.19/1.9		
K8I□25NZ-B	440	50	0.12	0.5/5	0.155/1.55	1600	-	0.4/4		
60		0.12	0.5/5		0.155/1.55	1600				

* □ : SHAFT 형상 (S : STRAIGHT, G : PINION) * 기종 명 끝에 NU-B, NH-B 품번은 UL규격 인증 제품입니다. UL FILE NO. E204632
* 삼상 380V이상 사양의 MOTOR는 INVERTER와의 조합에서는 사용 할 수 없습니다. MOTOR 권선의 절연이 열화되어 파손될 가능성이 있습니다.

RATED TORQUE OF GEARHEAD

● 50Hz

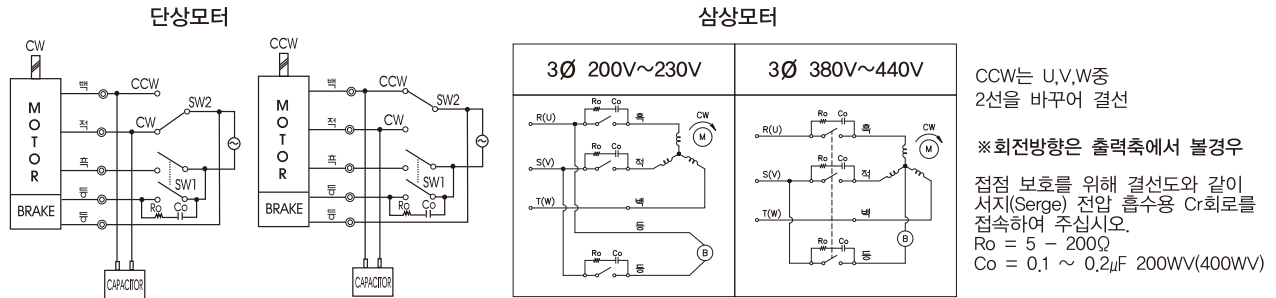
Model		Speed(rpm)	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5	6
Motor/ Gearhead		Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
K8□G25N□-B		0.45	0.54	0.75	0.90	1.12	1.35	1.50	1.87	2.25	2.70	2.70	3.37	4.05	4.86	5.39	6.07	7.28	8	8	8	8	8	8	8	8	8
K8G□B(C)		4.5	5.4	7.5	9.0	11.2	13.5	15.0	18.7	22.5	27.0	27.0	33.7	40.5	48.6	53.9	60.7	72.8	80	80	80	80	80	80	80	80	80

● 60Hz

Model		Speed(rpm)	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9	7.2
Motor/ Gearhead		Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
K8□G25N□-B		0.38	0.45	0.63	0.75	0.94	1.13	1.26	1.57	1.88	2.26	2.26	2.82	3.39	4.07	4.52	5.08	6.10	7.63	8	8	8	8	8	8	8	8
K8G□B(C)		3.8	4.5	6.3	7.5	9.4	11.3	12.6	15.7	18.8	22.6	22.6	28.2	33.9	40.7	45.2	50.8	61.0	76.3	80	80	80	80	80	80	80	80

* GEARHEAD-DECIMAL GEARHEAD는 별매입니다.
* GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.
* 색이 MOTOR와 같은 방향, 그 외에는 반대 방향입니다.
* 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD를 설치할 수 있습니다.
이 경우의 허용 TORQUE는 8 N·m / 80 kgf·cm 입니다.
* 회전수는 MOTOR의 동기 회전수 (50 Hz : 1500 rpm, 60 Hz : 1800 rpm)를 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다.
실제의 회전수는 부하의 크기에 따라서 표시된 수치보다 2~20% 적습니다.

CONNECTION DIAGRAMS



DIMENSIONS

K8G□B(C)

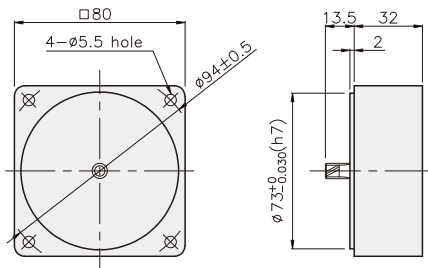


K8□G25N□-B + K8G□B(C)



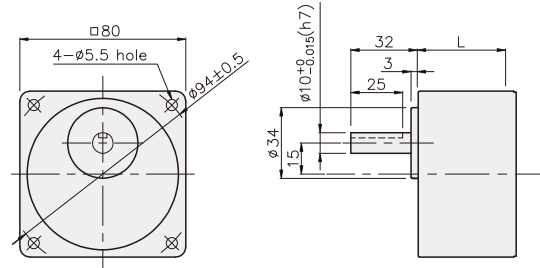
DECIMAL GEARHEAD

K8G10BX



GEARHEAD

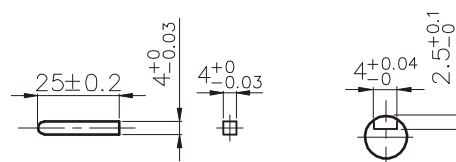
K8G□B(C)



KEY SPEC

● KEY

● KEY GROOVE



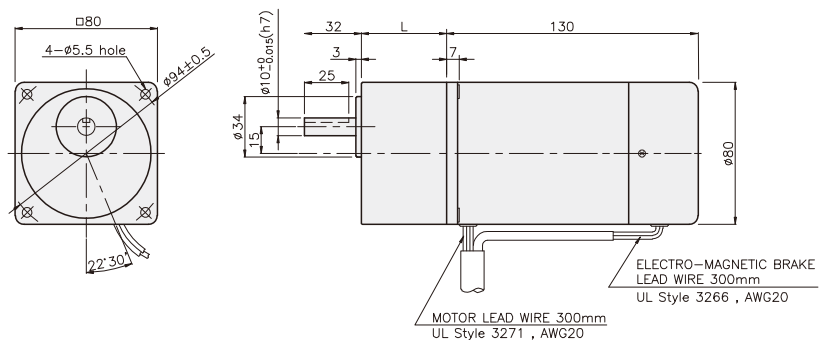
치수도표

품번	L	적용기종	취부 BOLT
01	32	K8G3~18B(C)	M4 P0.8 X 50
02	42.5	K8G20~250B(C)	M4 P0.8 X 65
03	32	K8G10BX	M4 P0.8 X 95

무게

PART	WEIGHT(kg)
MOTOR	1.84
DECIMAL GEARHEAD	0.46
GEAR HEAD	
K8G3~18B(C)	0.51
K8G20~40B(C)	0.64
K8G50~250B(C)	0.70

K8□G25N□-B + K8G□B(C)

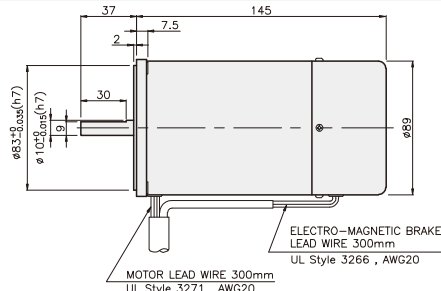
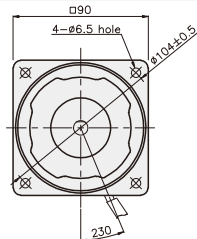


BRAKE MOTOR

40W

□90mm

K9□S40N□-B



SPECIFICATIONS

40W 단상 : 30분 정격, 삼상 : 연속정격, 4극

Model		Duty	Voltage (V)	Frequency (Hz)	Current (A)	Start T. (N·m/kgf·cm)	Rated T. (N·m/kgf·cm)	Speed (rpm)	Condenser (μF)	Friction T. (N·m/kgf·cm)		
K9R□40NJ-B	단상	30분	100	50	1	0.3/3	0.315/3.15	1250	16	1/10		
K9R□40NU-B				60	1.13	0.33/3.3	0.255/2.55	1550				
K9R□40NL-B			200	110	60	0.8	0.26/2.6	1500	10	1/10		
				115		0.83					0.22/2.2	
K9R□40NC-B			220	50	0.45	0.3/3	0.315/3.15	1250	4	1/10		
				60	0.57		0.26/2.6	1500				
			230	50	0.46	0.3/3	0.315/3.15	1250			3.5	1/10
				60	0.55	0.32/3.2	0.26/2.6	1500				
K9R□40ND-B			240	50	0.55	0.4/4	0.315/3.15	1250	3	1/10		
				60	0.58	0.36/3.6	0.26/2.6	1500				
K9I□40NT-B	삼상	연속	200	50	0.39	1/10	0.3/3	1300	-	1/10		
K9I□40NH-B				60	0.32	0.78/7.8	0.245/2.45	1600				
K9I□40NM-B			220	50	0.33	0.95/9.5	0.29/2.9	1350	-	1/10		
				60	0.31	0.78/7.8	0.245/2.45	1600				
K9I□40NV-B			230	50	0.41	1/10	0.29/2.9	1350	-	1/10		
				60	0.32	0.83/8.3	0.245/2.45	1600				
K9I□40NQ-B			380	50	0.18	1/10	0.29/2.9	1350	-	1/10		
				60		0.78/7.8	0.245/2.45	1600				
K9I□40NZ-B			400	50	0.18	1.15/11.5	0.29/2.9	1350	-	1/10		
				60	0.19	0.88/8.8	0.245/2.45	1600				
K9I□40NT-B			415	50	0.16	0.95/9.5	0.29/2.9	1350	-	1/10		
				60	0.14	0.72/7.2	0.245/2.45	1600				
K9I□40NH-B			440	50	0.19	1/10	0.29/2.9	1350	-	1/10		
				60	0.16	0.79/7.9	0.245/2.45	1600				

* □ : SHAFT 형상 (S : STRAIGHT, G : PINION) * 기종 명 끝에 NH-B 품번은 UL규격 인증 제품입니다. UL FILE NO. E204632
* 삼상 380V이상 사양의 MOTOR는 INVERTER와의 조합에서는 사용 할 수 없습니다. MOTOR 권선의 절연이 열화되어 파손될 가능성이 있습니다.

RATED TORQUE OF GEARHEAD

● 50Hz

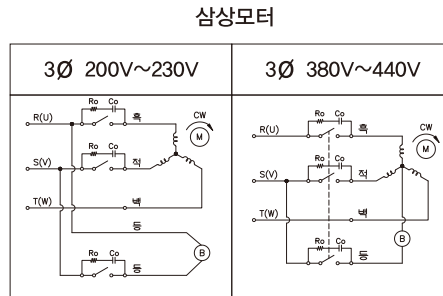
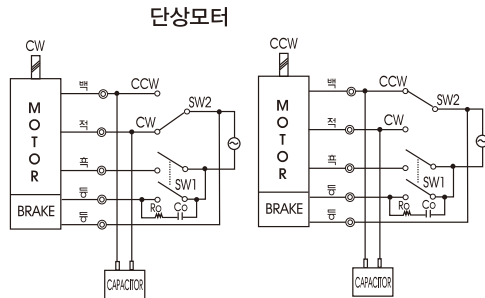
Model	Speed(rpm)	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9□G40N□-B K9G□B(C)	0.70	0.85	1.17	1.41	1.76	2.11	2.35	2.94	3.52	4.23	4.23	5.29	6.34	7.61	8.46	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	7.0	8.5	11.7	14.1	17.6	21.1	23.5	29.4	35.2	42.3	42.3	52.9	63.4	76.1	84.6	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

● 60Hz

Model	Speed(rpm)	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9□G40N□-B K9G□B(C)	0.60	0.71	0.99	1.19	1.49	1.79	1.98	2.48	2.98	3.57	3.57	4.47	5.36	6.43	7.14	8.04	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	6.0	7.1	9.9	11.9	14.9	17.9	19.8	24.8	29.8	35.7	35.7	44.7	53.6	64.3	71.4	80.4	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* GEARHEAD-DECIMAL GEARHEAD는 별매입니다.
* GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.
* 색이 MOTOR와 같은 방향, 그 외에는 반대 방향입니다.
* 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD를 설치할 수 있습니다.
이 경우의 허용 TORQUE는 10 N·m / 100 kgf·cm 입니다.
* 회전수는 MOTOR의 동기 회전수 (50 Hz : 1500 rpm, 60 Hz : 1800 rpm)를 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다.
실제의 회전수는 부하의 크기에 따라서 표시된 수치보다 2~20% 적습니다.

CONNECTION DIAGRAMS



CCW는 U,V,W중
2선을 바꾸어 결선

※회전방향은 출력축에서 볼경우

접점 보호를 위해 결선도와 같이
서지(Surge) 전압 흡수용 Cr회로를
접속하여 주십시오.

Ro = 5 ~ 200Ω
Co = 0.1 ~ 0.2μF 200WV(400WV)

DIMENSIONS

K9G□B(C)

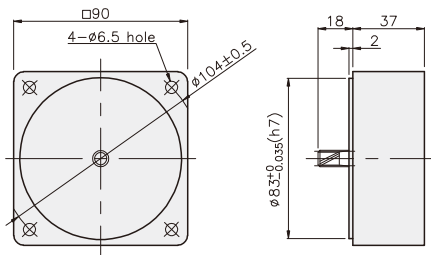


K9□G40N□-B + K9G□B(C)



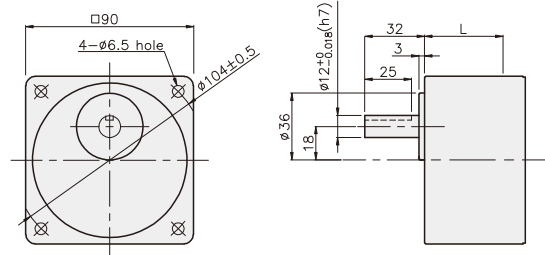
DECIMAL GEARHEAD

K9G10BX



GEARHEAD

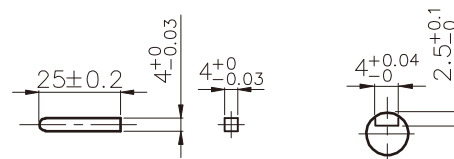
K9G□B(C)



KEY SPEC

● KEY

● KEY GROOVE



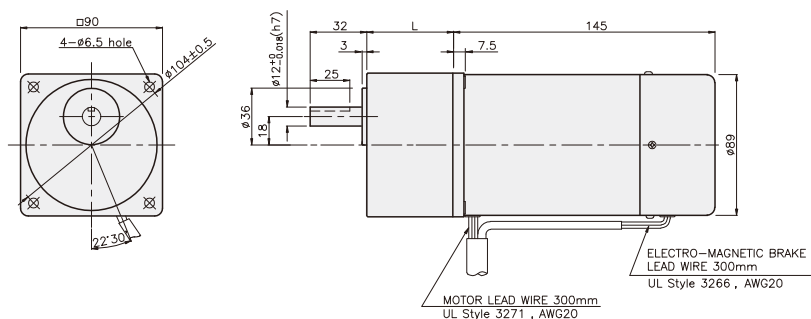
치수도표

품번	L	적용기종	취부 BOLT
01	42	K9G3~18B(C)	M6 P1.0 X 65
02	60	K9G20~200B(C)	M6 P1.0 X 80
03	37	K9G10BX	M6 P1.0 X 120

무게

PART		WEIGHT(kg)
MOTOR		2.86
DECIMAL GEARHEAD		0.60
GEAR HEAD	K9G3~18B(C)	0.78
	K9G20~40B(C)	1.04
	K9G50~200B(C)	1.14

K9□G40N□-B + K9G□B(C)

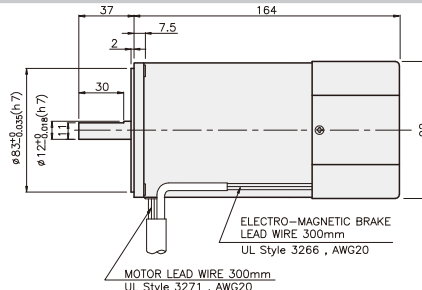
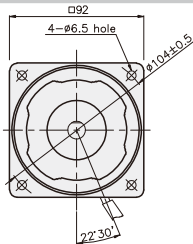


BRAKE MOTOR

60W

□90mm

K9□P60F□-B



SPECIFICATIONS

60W 단상 : 30분 정격, 삼상 : 연속정격, 4극

Model		Duty	Voltage (V)	Frequency (Hz)	Current (A)	Start T. (N·m/kgf·cm)	Rated T. (N·m/kgf·cm)	Speed (rpm)	Condenser (μF)	Friction T. (N·m/kgf·cm)
K9R□60FJ-B	단상	30분	100	50	1.48	0.48/4.8	0.47/4.7	1250	25	1/10
				60	1.66		0.38/3.8	1550		
K9R□60FU-B			110	60	1.25	0.4/4	0.38/3.8	1550	17	1/10
					1.31	0.425/4.25				
K9R□60FL-B			200	50	0.72	0.5/5	0.47/4.7	1250	6	1/10
				60	0.76	0.44/4.4	0.39/3.9	1500		
K9R□60FC-B			220	50	0.69	0.45/4.5	0.47/4.7	1250	5	1/10
				60	0.76	0.48/4.8	0.38/3.8	1550		
			230	50	0.77	0.5/5	0.47/4.7	1250		
				60	0.79		0.38/3.8	1550		
K9R□60FD-B	240	50	0.75	0.5/5	0.47/4.7	1250	5	1/10		
K9I□60FT-B	삼상	연속	200	50	0.49	1.35/13.5	0.45/4.5	1300	-	1/10
				60	0.45	1.05/10.5	0.38/3.8	1550		
K9I□60FH-B			220	50	0.55	1.6/16	0.435/4.35	1350	-	1/10
				60	0.47	1.2/12	0.37/3.7	1600		
			230	50	0.6	1.65/16.5	0.435/4.35	1350		
				60	0.52	1.3/13	0.37/3.7	1600		
K9I□60FM-B			380	50	0.34	1.55/15.5	0.435/4.35	1350	-	1/10
				60	0.25	1.19/11.9	0.37/3.7	1600		
K9I□60FV-B			400	50	0.37	1.85/18.5	0.435/4.35	1350	-	1/10
				60	0.28	1.42/14.2	0.37/3.7	1600		
K9I□60FQ-B			415	50	0.26	1.45/14.5	0.45/4.5	1300	-	1/10
				60	0.21	1.15/11.5	0.37/3.7	1600		
K9I□60FZ-B			440	50	0.28	1.6/16	0.45/4.5	1300	-	1/10
				60	0.23	1.25/12.5	0.37/3.7	1600		

* □ : SHAFT 형상 (S : STRAIGHT, P : PINION) * 기종 명 끝에 FH-B 품번은 UL규격 인증 제품입니다. UL FILE NO. E204632
* 삼상 380V이상 사양의 MOTOR는 INVERTER와의 조합에서는 사용 할 수 없습니다. MOTOR 권선의 절연이 열화되어 파손될 가능성이 있습니다.

RATED TORQUE OF GEARHEAD

● 50Hz

단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

Model	Speed(rpm)	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9□60F□-B		1.06	1.27	1.76	2.11	2.64	3.17	3.52	3.96	4.76	5.71	6.34	7.14	8.56	10.27	11.42	14.27	17.12	20	20	20	20	20	20	20
K9P□B, BF		10.6	12.7	17.6	21.1	26.4	31.7	35.2	39.6	47.6	57.1	63.4	71.4	85.6	102.7	114.2	142.7	171.2	200	200	200	200	200	200	200

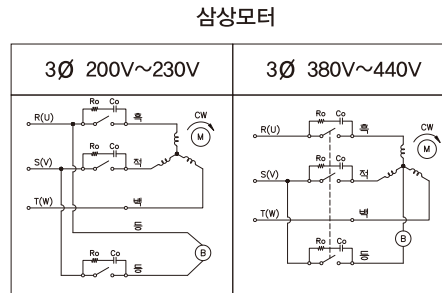
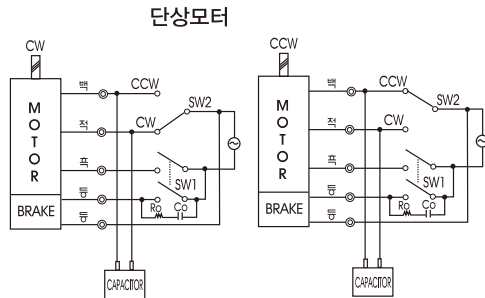
● 60Hz

단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

Model	Speed(rpm)	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9□60F□-B		0.90	1.08	1.50	1.80	2.25	2.70	3.00	3.37	4.05	4.86	5.39	6.07	7.28	8.74	9.71	12.14	14.57	16.39	19.66	20	20	20	20	20
K9P□B, BF		9.0	10.8	15.0	18.0	22.5	27.0	30.0	33.7	40.5	48.6	53.9	60.7	72.8	87.4	97.1	121.4	145.7	163.9	196.6	200	200	200	200	200

* GEARHEAD·DECIMAL GEARHEAD는 별매입니다.
* GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.
* 색이 MOTOR와 같은 방향, 그 외에는 반대 방향입니다.
* 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD를 설치할 수 있습니다.
이 경우의 허용 TORQUE는 20 N·m / 200 kgf·cm 입니다.
* 회전수는 MOTOR의 동기 회전수 (50 Hz : 1500 rpm, 60 Hz : 1800 rpm)를 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다.
실제의 회전수는 부하의 크기에 따라서 표시된 수치보다 2~20% 적습니다.

CONNECTION DIAGRAMS



CCW는 U,V,W중
2선을 바꾸어 결선

※회전방향은 출력축에서 볼경우

점점 보호를 위해 결선도와 같이
서지(Surge) 전압 흡수용 Cr회로를
접속하여 주십시오.

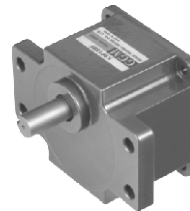
$R_o = 5 - 200\Omega$
 $C_o = 0.1 \sim 0.2\mu F$ 200WV(400WV)

DIMENSIONS

K9P□B

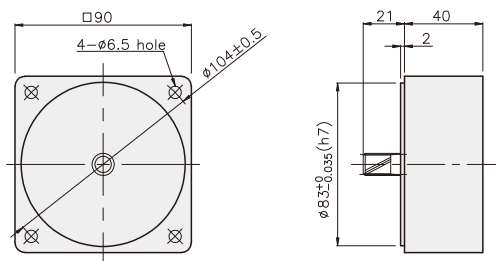


K9P□BF

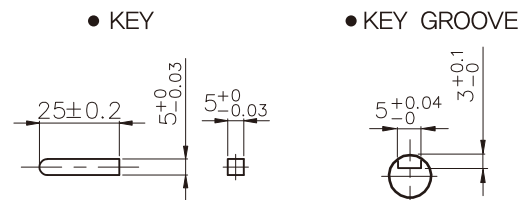


DECIMAL GEARHEAD

K9P10BX

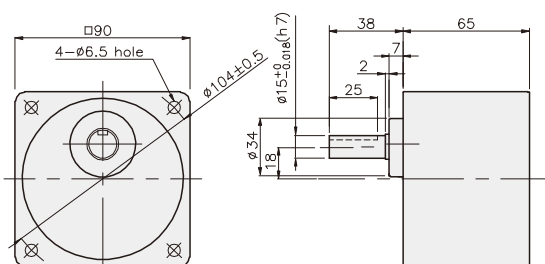


KEY SPEC

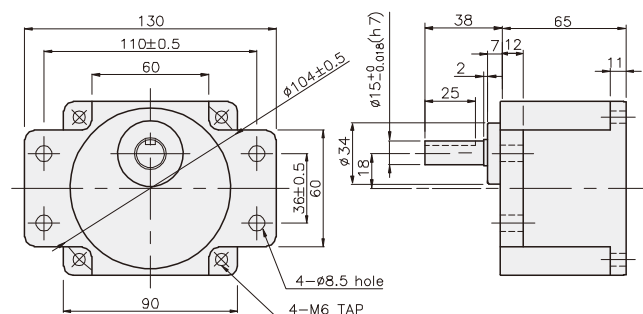


GEARHEAD

K9P□B



K9P□BF



DIMENSIONS

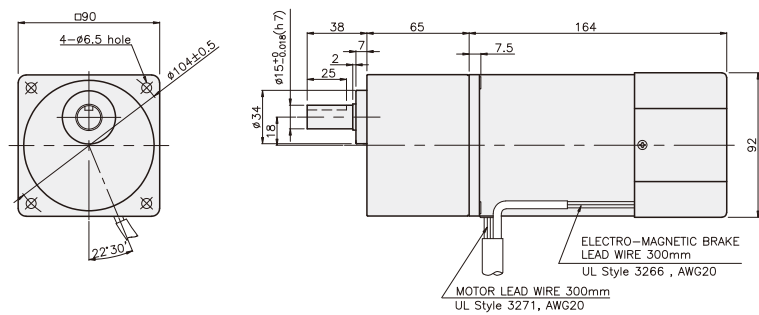
K9□P60F□-B + K9P□B



K9□P60F□-B + K9P□BF



K9□P60F□-B + K9P□B



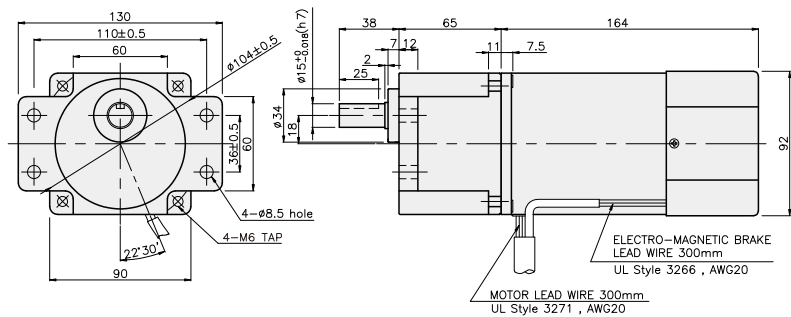
치수도표

품번	적용기종	취부 BOLT
01	K9P3~200B	M6 P1,0 X 95
02	K9P10BX	M6 P1,0 X 140

무게

PART		WEIGHT(kg)
MOTOR		3,08
DECIMAL GEARHEAD		0,62
GEAR HEAD	K9P3~10B	1,22
	K9P12.5~20B	1,32
	K9P25~60B	1,42
	K9P75~200B	1,45

K9□P60F□-B + K9P□BF



치수도표

품번	적용기종	취부 BOLT
01	K9P3~200BF	M6 P1,0 X 20
02	K9P10BX	M6 P1,0 X 65

무게

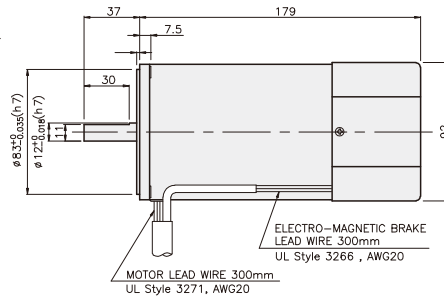
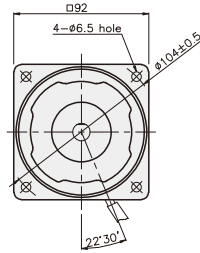
PART		WEIGHT(kg)
MOTOR		3,08
DECIMAL GEARHEAD		0,62
GEAR HEAD	K9P3~10BF	1,22
	K9P12.5~20BF	1,30
	K9P25~60BF	1,42
	K9P75~200BF	1,44

BRAKE MOTOR

90W

□90mm

K9□S90F□-B



SPECIFICATIONS

90W 단상 : 30분 정격, 삼상 : 연속정격, 4극

Model	Duty	Voltage (V)	Frequency (Hz)	Current (A)	Start T. (N·m/kgf·cm)	Rated T. (N·m/kgf·cm)	Speed (rpm)	Condenser (μF)	Friction T. (N·m/kgf·cm)
K9R□90FJ-B	단상	100	50	2.52	0.6/6	0.705/7.05	1250	35	1/10
K9R□90FU-B			60	2.42		0.57/5.7	1550		
K9R□90FL-B			60	1.88	0.55/5.5	0.57/5.7	1550	25	1/10
K9R□90FC-B				2.12					
K9R□90FD-B			50	0.9	0.55/5.5	0.705/7.05	1250	8	1/10
K9R□90FT-B				1.1		0.57/5.7	1550		
K9I□90FH-B	삼상	200	50	1	0.5/5	0.705/7.05	1250	7	1/10
K9I□90FM-B			60	1.1	0.53/5.3	0.57/5.7	1550		
K9I□90FV-B			50	1.3	0.6/6	0.705/7.05	1250		
K9I□90FZ-B			60	1.1		0.57/5.7	1550		
K9I□90FH-B			50	0.94	0.55/5.5	0.705/7.05	1250	6	1/10
K9I□90FM-B			60	0.79	2.25/22.5	0.65/6.5	1350		
K9I□90FV-B			50	0.72	1.75/17.5	0.55/5.5	1600	-	1/10
K9I□90FZ-B			60	0.72	2.35/23.5	0.65/6.5	1350		
K9I□90FH-B			50	0.63	1.8/18	0.55/5.5	1600		
K9I□90FM-B			60	0.63	1.8/18	0.55/5.5	1600		
K9I□90FV-B			50	0.86	2.45/24.5	0.65/6.5	1350	-	1/10
K9I□90FZ-B			60	0.66	1.95/19.5	0.55/5.5	1600		
K9I□90FH-B			50	0.43	2.35/23.5	0.65/6.5	1350		
K9I□90FM-B			60	0.37	1.7/17	0.55/5.5	1600		
K9I□90FV-B			50	0.52	2.65/26.5	0.65/6.5	1350	-	1/10
K9I□90FZ-B			60	0.45	2.1/21	0.55/5.5	1600		
K9I□90FH-B			50	0.39	2/20	0.68/6.8	1300	-	1/10
K9I□90FM-B			60	0.31	1.5/15	0.55/5.5	1600		
K9I□90FV-B			50	0.45	2.1/21	0.68/6.8	1300	-	1/10
K9I□90FZ-B			60	0.39	1.7/17	0.55/5.5	1600		

* □ : SHAFT 형상 (S : STRAIGHT, P : PINION) * 기종 명 끝에 FH-B 품번은 UL규격 인증 제품입니다. UL FILE NO. E204632

* 삼상 380V이상 사양의 MOTOR는 INVERTER와의 조합에서는 사용 할 수 없습니다. MOTOR 권선의 절연이 열화되어 파손될 가능성이 있습니다.

RATED TORQUE OF GEARHEAD

● 50Hz

단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

Model	Speed(rpm)	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9□P90F□-B		1.58	1.90	2.63	3.16	3.95	4.74	5.27	5.92	7.11	8.53	9.48	10.66	12.79	15.35	17.06	20	20	20	20	20	20	20	20	20
K9P□B, BF		15.8	19.0	26.3	31.6	39.5	47.4	52.7	59.2	71.1	85.3	94.8	106.6	127.9	153.5	170.6	200	200	200	200	200	200	200	200	200

● 60Hz

단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

Model	Speed(rpm)	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9□P90F□-B		1.34	1.60	2.23	2.67	3.34	4.01	4.46	5.01	6.01	7.22	8.02	9.02	10.83	12.99	14.43	18.04	20	20	20	20	20	20	20	20
K9P□B, BF		13.4	16.0	22.3	26.7	33.4	40.1	44.6	50.1	60.1	72.2	80.2	90.2	108.3	129.9	144.3	180.4	200	200	200	200	200	200	200	200

* GEARHEAD·DECIMAL GEARHEAD는 별매입니다.

* GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.

* 색이 MOTOR와 같은 방향, 그 외에는 반대 방향입니다.

* 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD를 설치할 수 있습니다. 이 경우의 허용 TORQUE는 20 N·m / 200 kgf·cm 입니다.

* 회전수는 MOTOR의 동기 회전수 (50 Hz : 1500 rpm, 60 Hz : 1800 rpm)를 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다.

실제의 회전수는 부하의 크기에 따라서 표시된 수치보다 2~20% 적습니다.

GEARHEAD

RATED TORQUE OF GEARHEAD

● 50Hz

단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

Model	Speed(rpm)	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	13	10	8,3	7,5
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3,6	5	6	7,5	9	10	12,5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9□P90F□-B		1,58	1,90	2,63	3,16	3,95	4,74	5,27	5,92	7,11	8,53	9,48	10,66	12,79	15,35	17,06	21,32	25,59	30	30	30	30	30	30	30
K9P□BU, BUF		15,8	19,0	26,3	31,6	39,5	47,4	52,7	59,2	71,1	85,3	94,8	106,6	127,9	153,5	170,6	213,2	255,9	300	300	300	300	300	300	300

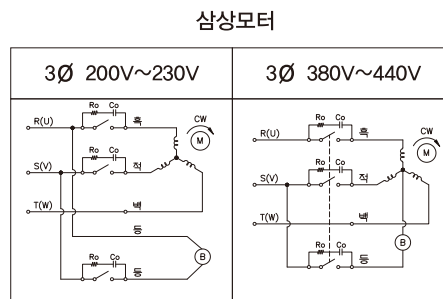
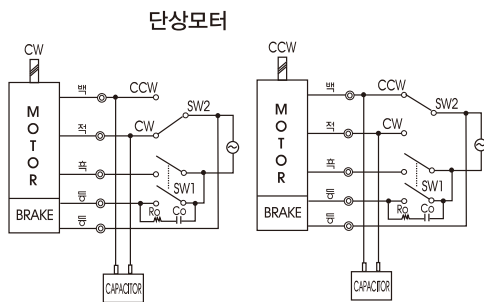
● 60Hz

단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

Model	Speed(rpm)	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3,6	5	6	7,5	9	10	12,5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9□P90F□-B		1,34	1,60	2,23	2,67	3,34	4,01	4,46	5,01	6,01	7,22	8,02	9,02	10,83	12,99	14,43	18,04	21,65	24,36	30	30	30	30	30	30
K9P□BU, BUF		13,4	16,0	22,3	26,7	33,4	40,1	44,6	50,1	60,1	72,2	80,2	90,2	108,3	129,9	144,3	180,4	216,5	243,6	300	300	300	300	300	300

- * GEARHEAD·DECIMAL GEARHEAD는 별매입니다.
- * GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.
- * ■ 색이 MOTOR와 같은 방향, 그 외에는 반대 방향입니다.
- * 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD를 설치할 수 있습니다.
이 경우의 허용 TORQUE는 30 N·m / 300 kgf·cm 입니다.
- * 회전수는 MOTOR의 동기 회전수 (50 Hz : 1500 rpm, 60 Hz : 1800 rpm)를 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다.
실제의 회전수는 부하의 크기에 따라서 표시된 수치보다 2~20% 적습니다.

CONNECTION DIAGRAMS



CCW는 U,V,W중
2선을 바꾸어 결선

※ 회전방향은 출력축에서 볼경우

접점 보호를 위해 결선도와 같이
서지(Surge) 전압 흡수용 Cr회로를
접속하여 주십시오.
Ro = 5 ~ 200Ω
Co = 0,1 ~ 0,2μF 200WV(400WV)

GEARHEAD

DIMENSIONS

K9P□B



K9P□BF, BUF

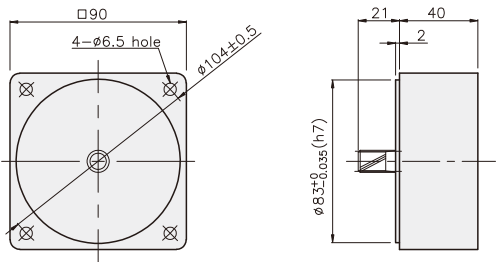


K9P□BU

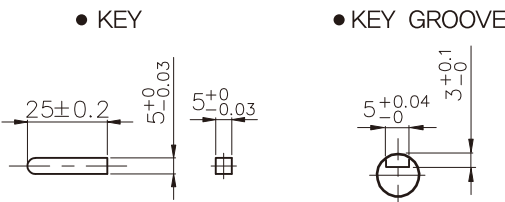


DECIMAL GEARHEAD

K9P10BX

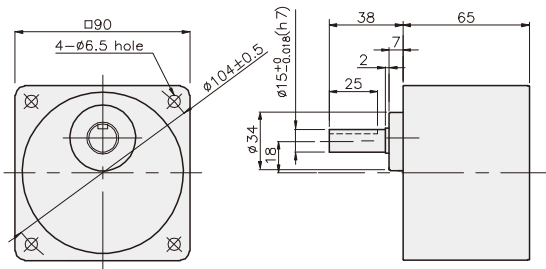


KEY SPEC

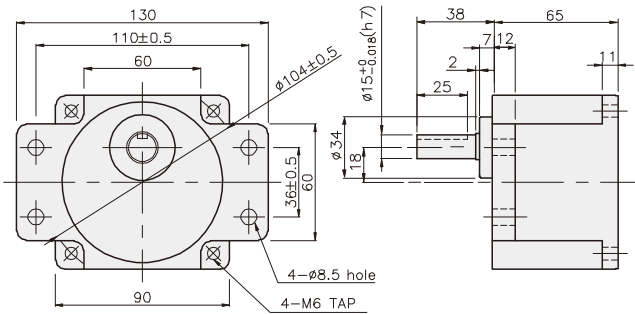


GEARHEAD

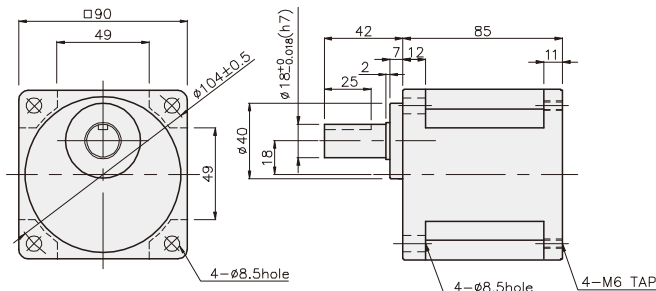
K9P□B



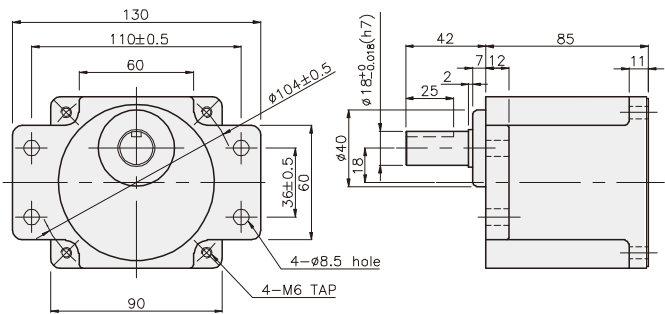
K9P□BF



K9P□BU



K9P□BUF



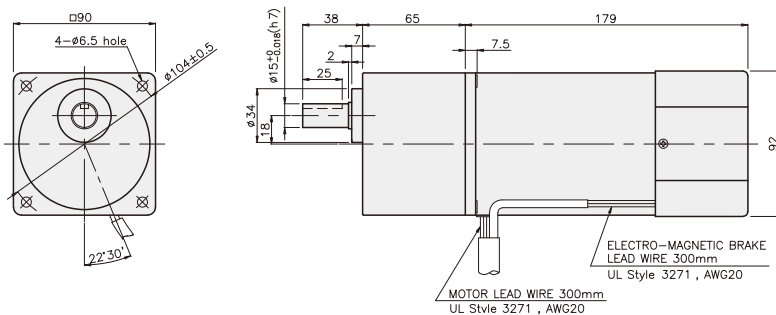
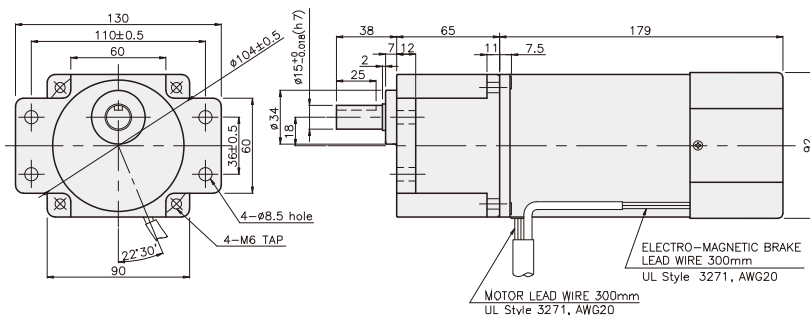
BRAKE MOTOR

$$K9 \square P90F \square -B + K9P \square B$$

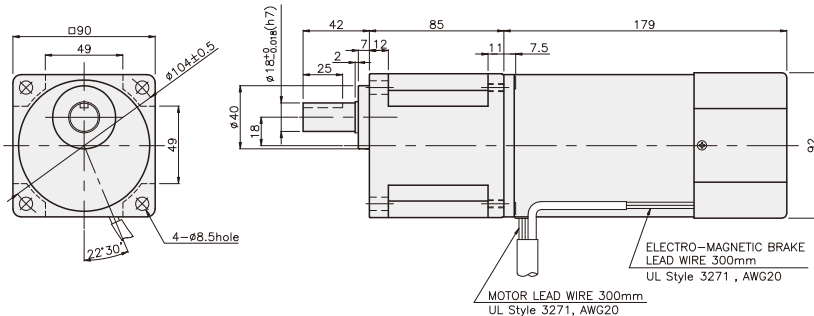
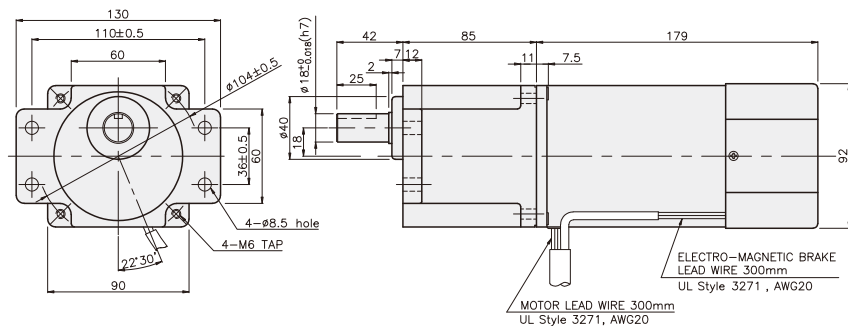

K9□P90F-B + K9P□BF, BUF


$$K9 \square P90F \square -B + K9P \square BU$$


K9□P90F□-B + K9P□B


$$K9 \square P90F-B + K9P \square BF$$


K9□P90F□-B + K9P□BU


$$K9 \square P90F \square -B + K9P \square BUF$$


무게

PART	WEIGHT(kg)
MOTOR	3.60
DECIMAL GEARHEAD	0.62

치수도표

품번	적용기종	취부 BOLT
01	K9P3~200B	M6 P1.0 X 95
02	K9P10BX	M6 P1.0 X 140

무게

PART	WEIGHT(kg)
K9P3~10B	1,22
K9P12,5~20B	1,32
K9P25~60B	1,42
K9P75~200B	1,45

치수도표

품번	적용기종	취부 BOLT
01	K9P3~200BF	M6 P1.0 X 20
02	K9P10BX	M6 P1.0 X 65

무게

PART	WEIGHT(kg)
K9P3~10BF	1,22
K9P12,5~20BF	1,30
K9P25~60BF	1,42
K9P75~200BF	1,44

치수도표

품번	적용기종	취부 BOLT
01	K9P3~200BU	M6 P1.0 X 20
02	K9P10BX	M6 P1.0 X 65

무게

PART	WEIGHT(kg)
K9P3~10BU	1,44
K9P12,5~20BU	1,55
K9P25~60BU	1,69
K9P75~200BU	1,74

치수도표

품번	적용기종	취부 BOLT
01	K9P3~200BUF	M6 P1,0 X 20
02	K9P10BX	M6 P1,0 X 65

무게

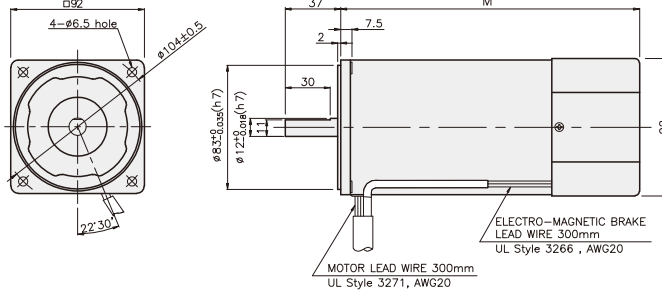
PART	WEIGHT(kg)
K9P3~10BUF	1,50
K9P12,5~20BUF	1,62
K9P25~60BUF	1,76
K9P75~200BUF	1,82

BRAKE MOTOR

120W

□90mm

K9 □S120F□-B



치수도표

모델	M	적용기종
K9RS120F□-B-C50	200	50Hz
K9RS120F□-B	179	60Hz

※ 50Hz 제품은 모델명예 C50이 표기됩니다.

SPECIFICATIONS

120W 30분 정격, 4극

Model		Duty	Voltage (V)	Frequency (Hz)	Current (A)	Start T. (N·m/kgf·cm)	Rated T. (N·m/kgf·cm)	Speed (rpm)	Condenser (μF)	Friction T. (N·m/kgf·cm)
K9R□120FJ-B-C50	단상	30분	100	50	2.4	0.65/6.5	0.9/9	1300	40	1/10
K9R□120FJ-B				60	2.61	0.7/7	0.755/7.55	1550		
K9R□120FU-B			110	60	1.93	0.6/6	0.755/7.55	1550	25	1/10
			115		1.88	0.62/6.2				
K9R□120FL-B-C50			200	50	1.07	0.6/6	0.9/9	1300	8.5	1/10
K9R□120FL-B				60	1.22	0.58/5.8	0.755/7.55	1550	8	
K9R□120FC-B-C50			220	50	0.82	0.53/5.3	0.9/9	1300	6	1/10
			230		0.85	0.58/5.8				
K9R□120FC-B			220	60	1	0.63/6.3	0.735/7.35	1600	7	
			230		1.1					
K9R□120FD-B-C50			240	50	0.9	0.58/5.8	0.9/9	1300	6	1/10

* □ : SHAFT 형상(S : STRAIGHT, P : PINION)

RATED TORQUE OF GEARHEAD

● 50Hz

단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

Model	Speed(rpm)	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	13	10	8.3	7.5
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9RP120F□-B K9P□B, BF		2.19	2.62	3.65	4.37	5.47	6.56	7.29	8.20	9.84	11.81	13.12	14.76	17.71	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
		21.9	26.2	36.5	43.7	54.7	65.6	72.9	82.0	98.4	118.1	131.2	147.6	177.1	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

● 60Hz

단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

Model	Speed(rpm)	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9RP120F□-B K9P□B, BF		1.79	2.14	2.98	3.57	4.47	5.36	5.95	6.70	8.04	9.64	10.72	12.06	14.47	17.36	19.29	20	20	20	20	20	20	20	20	20
		17.9	21.4	29.8	35.7	44.7	53.6	59.5	67.0	80.4	96.4	107.2	120.6	144.7	173.6	192.9	200	200	200	200	200	200	200	200	200

- * GEARHEAD·DECIMAL GEARHEAD는 별매입니다.
- * GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.
- * 색이 MOTOR와 같은 방향, 그 외에는 반대 방향입니다.
- * 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD를 설치할 수 있습니다. 이 경우의 허용 TORQUE는 20 N·m / 200 kgf·cm 입니다.
- * 회전수는 MOTOR의 동기 회전수 (50 Hz : 1500 rpm, 60 Hz : 1800 rpm)를 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다. 실제의 회전수는 부하의 크기에 따라서 표시된 수치보다 2~20% 적습니다.

GEARHEAD

RATED TORQUE OF GEARHEAD

● 50Hz 단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

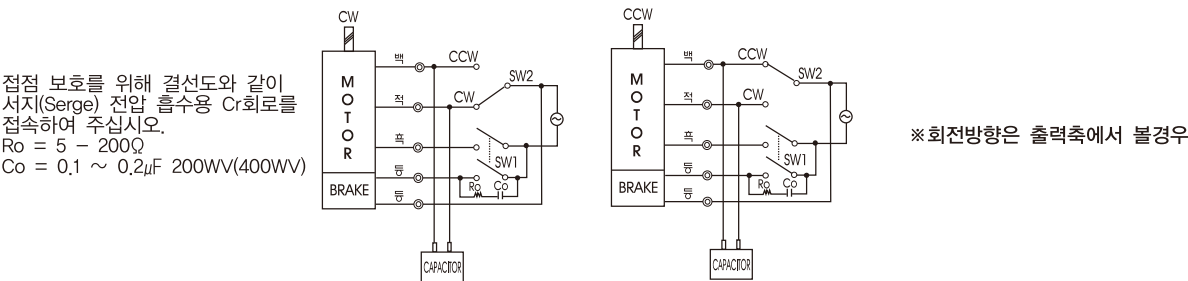
Model	Speed(rpm)	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	13	10	8,3	7,5
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3,6	5	6	7,5	9	10	12,5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9RP120F□-B K9P□BU, BUF		2,19	2,62	3,65	4,37	5,47	6,56	7,29	8,20	9,84	11,81	13,12	14,76	17,71	21,26	23,62	30	30	30	30	30	30	30	30	30
		21,9	26,2	36,5	43,7	54,7	65,6	72,9	82,0	98,4	118,1	131,2	147,6	177,1	212,6	236,2	300	300	300	300	300	300	300	300	300

● 60Hz 단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

Model	Speed(rpm)	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3,6	5	6	7,5	9	10	12,5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9RP120F□-B K9P□BU, BUF		1,79	2,14	2,98	3,57	4,47	5,36	5,95	6,70	8,04	9,64	10,72	12,06	14,47	17,36	19,29	24,11	28,93	30	30	30	30	30	30	30
		17,9	21,4	29,8	35,7	44,7	53,6	59,5	67,0	80,4	96,4	107,2	120,6	144,7	173,6	192,9	241,1	289,3	300	300	300	300	300	300	300

- * GEARHEAD·DECIMAL GEARHEAD는 별매입니다.
- * GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.
- * ■ 색이 MOTOR와 같은 방향, 그 외에는 반대 방향입니다.
- * 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD를 설치할 수 있습니다. 이 경우의 허용 TORQUE는 30 N·m / 300 kgf·cm 입니다.
- * 회전수는 MOTOR의 동기 회전수 (50 Hz : 1500 rpm, 60 Hz : 1800 rpm)를 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다. 실제의 회전수는 부하의 크기에 따라서 표시된 수치보다 2~20% 적습니다.

CONNECTION DIAGRAMS



GEARHEAD

DIMENSIONS

K9P□B



K9P□BF, BUF

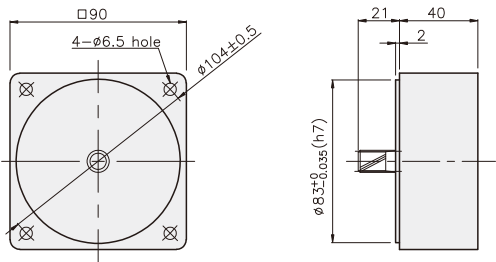


K9P□BU

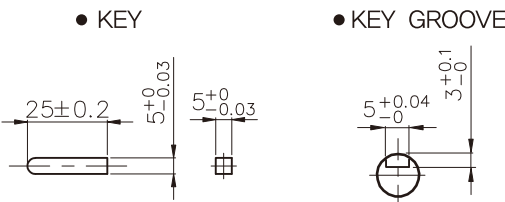


DECIMAL GEARHEAD

K9P10BX

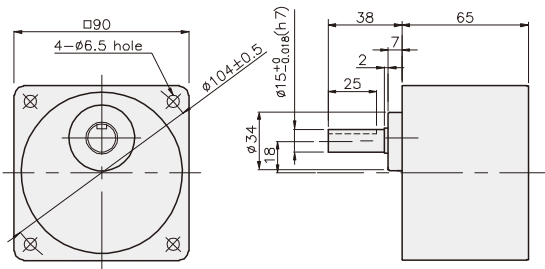


KEY SPEC

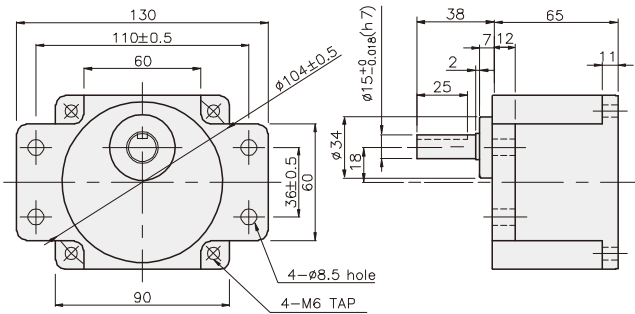


GEARHEAD

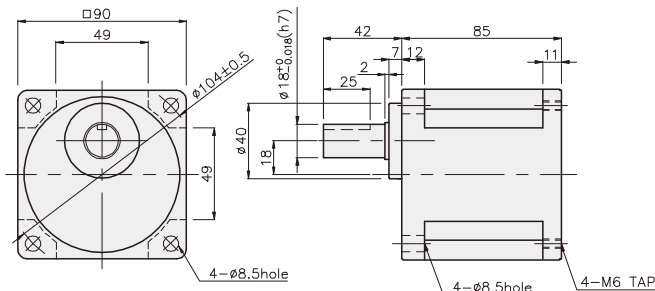
K9P□B



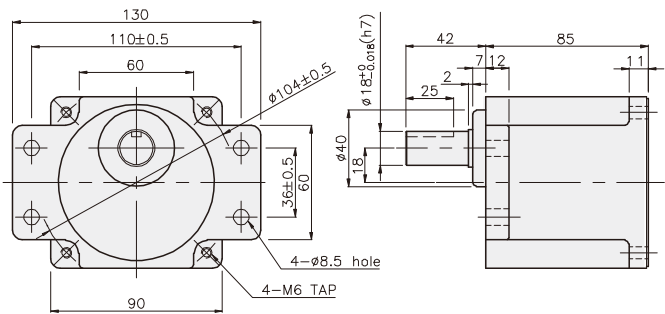
K9P□BF



K9P□BU



K9P□BUF



DIMENSIONS

K9RP120F□-B + K9P□B



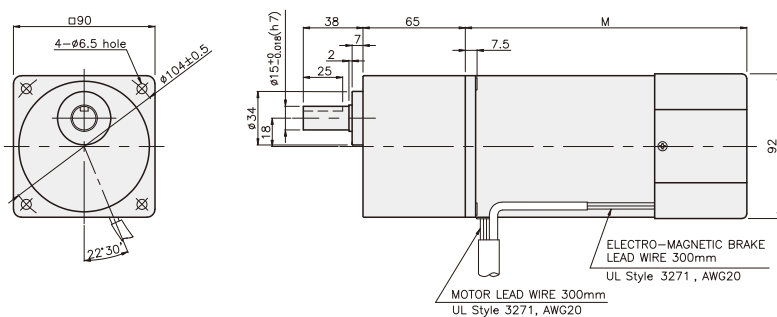
K9RP120F□-B + K9P□BF, BUF



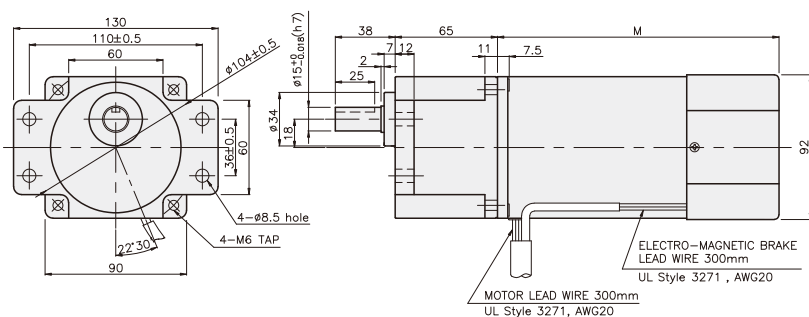
K9RP120F□-B + K9P□BU



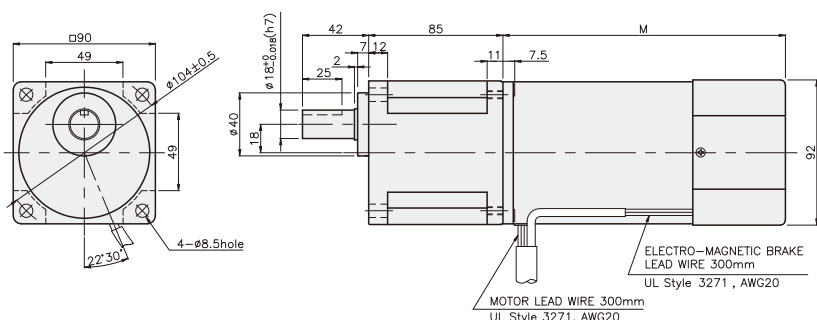
K9RP120F□-B + K9P□B



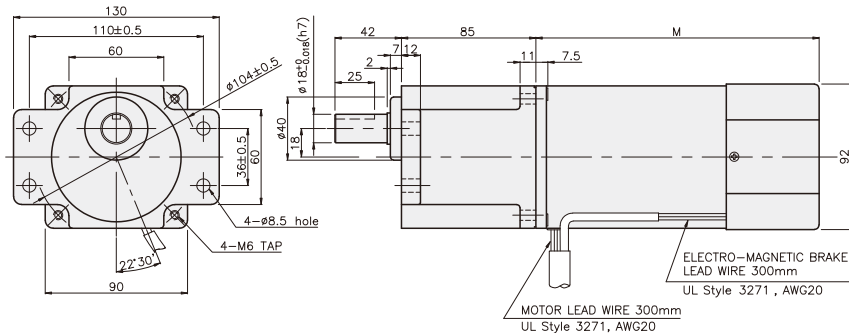
K9RP120F□-B + K9P□BF



K9RP120F□-B + K9P□BU



K9RP120F□-B + K9P□BUF



무게

PART	WEIGHT(kg)
MOTOR	3.20
DECIMAL GEARHEAD	0.62

치수도표

품번	M	적용기종
01	200	50Hz
02	179	60Hz

치수도표

품번	적용기종	취부 BOLT
01	K9P3~200B	M6 P1.0 X 95
02	K9P10BX	M6 P1.0 X 140

무게

PART	WEIGHT(kg)
K9P3~10B	1.22
K9P12.5~20B	1.32
K9P25~60B	1.42
K9P75~200B	1.45

치수도표

품번	적용기종	취부 BOLT
01	K9P3~200BF	M6 P1.0 X 20
02	K9P10BX	M6 P1.0 X 65

무게

PART	WEIGHT(kg)
K9P3~10BF	1.22
K9P12.5~20BF	1.30
K9P25~60BF	1.42
K9P75~200BF	1.44

치수도표

품번	적용기종	취부 BOLT
01	K9P3~200BU	M6 P1.0 X 20
02	K9P10BX	M6 P1.0 X 65

무게

PART	WEIGHT(kg)
K9P3~10BU	1.44
K9P12.5~20BU	1.55
K9P25~60BU	1.69
K9P75~200BU	1.74

치수도표

품번	적용기종	취부 BOLT
01	K9P3~200BUF	M6 P1.0 X 20
02	K9P10BX	M6 P1.0 X 65

무게

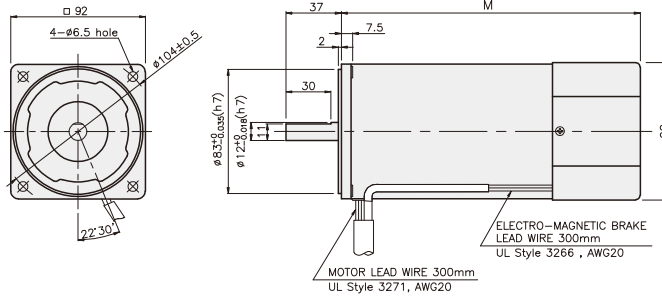
PART	WEIGHT(kg)
K9P3~10BUF	1.50
K9P12.5~20BUF	1.62
K9P25~60BUF	1.76
K9P75~200BUF	1.82

BRAKE MOTOR

150W

□90mm

K9□S150F□-B



치수도표

모델	M	적용기종
K9IS150F□-B-C50	200	50Hz
K9IS150F□-B	179	60Hz

※ 50Hz 제품은 모델명에 C50이 표기됩니다.

SPECIFICATIONS

150W 연속정격, 4극

Model		Duty	Voltage (V)	Frequency (Hz)	Current (A)	Start T. (N·m/kgf·cm)	Rated T. (N·m/kgf·cm)	Speed (rpm)	Condenser (μF)	Friction T. (N·m/kgf·cm)
K9I□150FT-B-C50	삼상	연속	200	50	1,2	3,5/35	1,13/11,3	1300	—	1/10
K9I□150FT-B				60	0,95	2,65/26,5	0,915/9,15	1600		
K9I□150FH-B-C50			220	50	0,99	2,95/29,5	1,13/11,3	1300	—	1/10
			230		1,1	3/30				
K9I□150FH-B			220	60	0,97	2,5/25	0,915/9,15	1600	—	
			230		1,02	2,7/27				
K9I□150FM-B-C50			380	50	0,57	3/30	1,13/11,3	1300	—	1/10
K9I□150FM-B				60		2,25/22,5	0,915/9,15	1600		
K9I□150FV-B-C50			400	50	0,6	3,5/35	1,13/11,3	1300	—	1/10
K9I□150FV-B				60		2,5/25	0,915/9,15	1600		
K9I□150FQ-B-C50			415	50	0,57	3,15/31,5	1,13/11,3	1300	—	1/10
K9I□150FQ-B				60	0,42	2,35/23,5	0,915/9,15	1600		
K9I□150FZ-B-C50			440	50	0,53	3,3/33	1,085/10,85	1350	—	1/10
K9I□150FZ-B				60	0,44	2,6/26	0,915/9,15	1600		

□ : SHAFT 형상 (S : STRAIGHT, P : PINION)

* 삼상 380V이상 사양의 MOTOR는 INVERTER와의 조합에서는 사용 할 수 없습니다. MOTOR 권선의 절연이 열화되어 파손될 가능성이 있습니다.

RATED TORQUE OF GEARHEAD

● 50Hz

단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

Model	Speed(rpm)	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	13	10	8.3	7.5
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9IP150F□-B K9P□B, BF		2.64	3.16	4.39	5.27	6.59	7.91	8.79	9.89	11.86	14.24	15.82	17.80	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
		26.4	31.6	43.9	52.7	65.9	79.1	87.9	98.9	118.6	142.4	158.2	178.0	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

● 60Hz

단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

Model	Speed(rpm)	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9IP150F□-B K9P□B, BF		2.22	2.67	3.71	4.45	5.56	6.67	7.41	8.34	10.01	12.01	13.34	15.01	18.01	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
		22.2	26.7	37.1	44.5	55.6	66.7	74.1	83.4	100.1	120.1	133.4	150.1	180.1	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

* GEARHEAD·DECIMAL GEARHEAD는 별매입니다.

* GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.

* 색이 MOTOR와 같은 방향, 그 외에는 반대 방향입니다.

* 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD를 설치할 수 있습니다.

이 경우의 허용 TORQUE는 20 N·m / 200 kgf·cm 입니다.

* 회전수는 MOTOR의 동기 회전수 (50 Hz : 1500 rpm, 60 Hz : 1800 rpm)를 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다.

실제의 회전수는 부하의 크기에 따라서 표시된 수치보다 2~20% 적습니다.

GEARHEAD

RATED TORQUE OF GEARHEAD

● 50Hz 단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

Model	Speed(rpm)	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	13	10	8,3	7,5
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3,6	5	6	7,5	9	10	12,5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9IP150F□-B		2,64	3,16	4,39	5,27	6,59	7,91	8,79	9,89	11,86	14,24	15,82	17,80	21,36	25,63	28,47	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K9P□BU, BUF		26,4	31,6	43,9	52,7	65,9	79,1	87,9	98,9	118,6	142,4	158,2	178,0	213,6	256,3	284,7	300	300	300	300	300	300	300	300	300

● 60Hz 단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

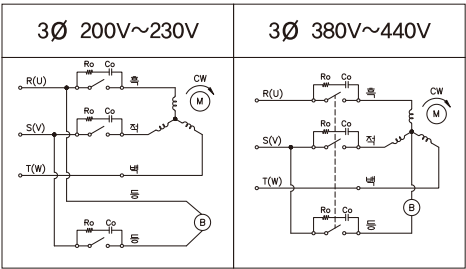
Model	Speed(rpm)	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3,6	5	6	7,5	9	10	12,5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9IP150F□-B		2,22	2,67	3,71	4,45	5,56	6,67	7,41	8,34	10,01	12,01	13,34	15,01	18,01	21,61	24,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K9P□BU, BUF		22,2	26,7	37,1	44,5	55,6	66,7	74,1	83,4	100,1	120,1	133,4	150,1	180,1	216,1	240,1	300	300	300	300	300	300	300	300	300

- * GEARHEAD·DECIMAL GEARHEAD는 별매입니다.
- * GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.
- * ■ 색이 MOTOR와 같은 방향, 그 외에는 반대 방향입니다.
- * 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD를 설치할 수 있습니다.
- * 이 경우의 허용 TORQUE는 30 N·m / 300 kgf·cm 입니다.
- * 회전수는 MOTOR의 동기 회전수 (50 Hz : 1500 rpm, 60 Hz : 1800 rpm)를 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다.
- 실제의 회전수는 부하의 크기에 따라서 표시된 수치보다 2~20% 적습니다.

CONNECTION DIAGRAMS

삼상모터

접점 보호를 위해 결선도와 같이 서지(Surge) 전압 흡수용 Cr회로를 접속하여 주십시오.
Ro = 5 - 200Ω
Co = 0,1 ~ 0,2μF 200WV(400WV)



※회전방향은 출력축에서 볼경우
CCW는 U,V,W중 2선을 바꾸어 결선

GEARHEAD

DIMENSIONS

K9P□B



K9P□BF, BUF

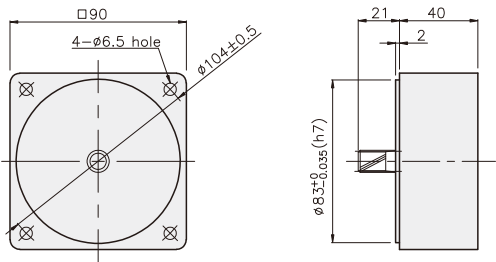


K9P□BU

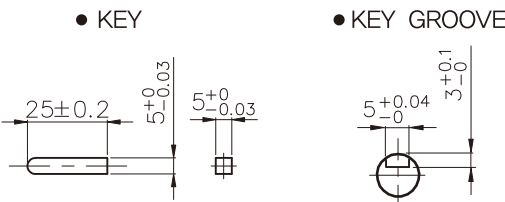


DECIMAL GEARHEAD

K9P10BX

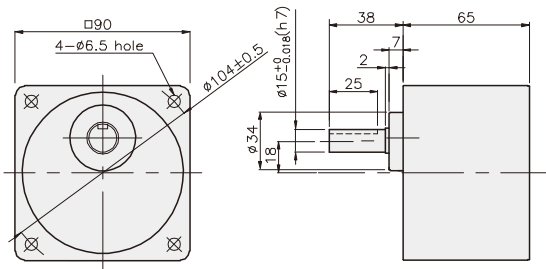


KEY SPEC

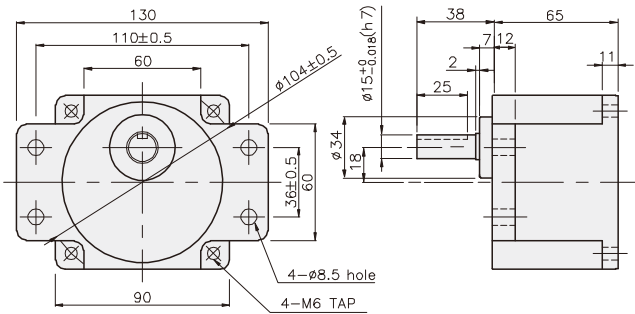


GEARHEAD

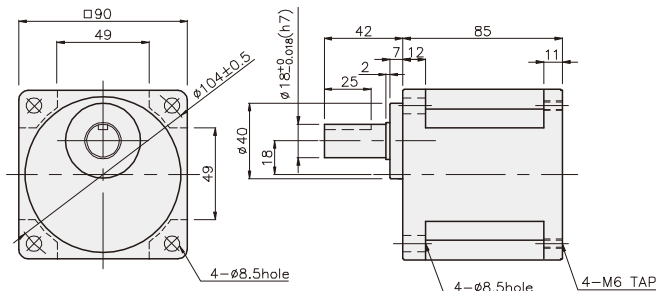
K9P□B



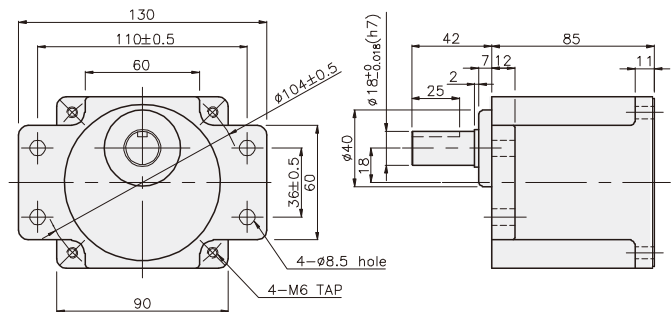
K9P□BF



K9P□BU



K9P□BUF



BRAKE MOTOR

DIMENSIONS

K9IP150F□-B + K9P□B



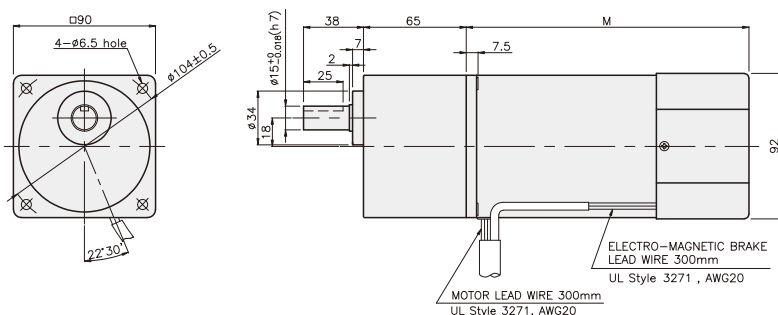
K9IP150F□-B + K9P□BF, BUF



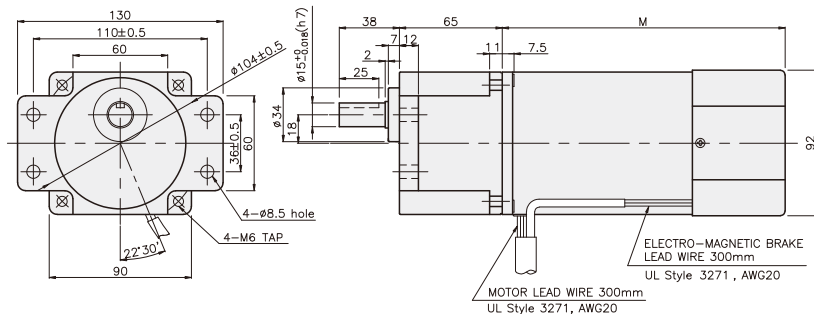
K9IP150F□-B + K9P□BU



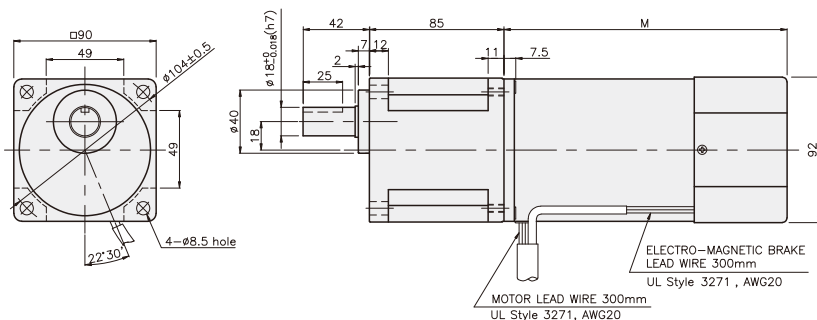
K9IP150F□-B + K9P□B



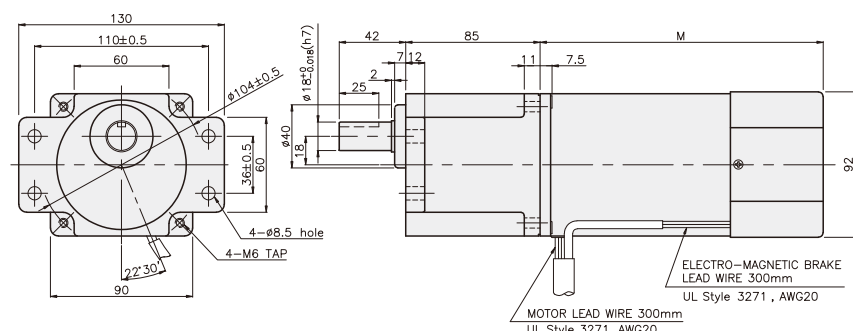
K9IP150F□-B + K9P□BF



K9IP150F□-B + K9P□BU



K9IP150F□-B + K9P□BUF



무게

PART	WEIGHT(kg)
MOTOR	4.38(50Hz)
	3.66(60Hz)
DECIMAL GEARHEAD	0.62

치수도표

품번	M	적용기종
01	200	50Hz
02	179	60Hz

치수도표

품번	적용기종	취부 BOLT
01	K9P3~200B	M6 P1.0 X 95
02	K9P10BX	M6 P1.0 X 140

무게

PART	WEIGHT(kg)
K9P3~10B	1.22
K9P12.5~20B	1.32
K9P25~60B	1.42
K9P75~200B	1.45

치수도표

품번	적용기종	취부 BOLT
01	K9P3~200BF	M6 P1.0 X 20
02	K9P10BX	M6 P1.0 X 65

무게

PART	WEIGHT(kg)
K9P3~10BF	1.22
K9P12.5~20BF	1.30
K9P25~60BF	1.42
K9P75~200BF	1.44

치수도표

품번	적용기종	취부 BOLT
01	K9P3~200BU	M6 P1.0 X 20
02	K9P10BX	M6 P1.0 X 65

무게

PART	WEIGHT(kg)
K9P3~10BU	1.44
K9P12.5~20BU	1.55
K9P25~60BU	1.69
K9P75~200BU	1.74

치수도표

품번	적용기종	취부 BOLT
01	K9P3~200BUF	M6 P1.0 X 20
02	K9P10BX	M6 P1.0 X 65

무게

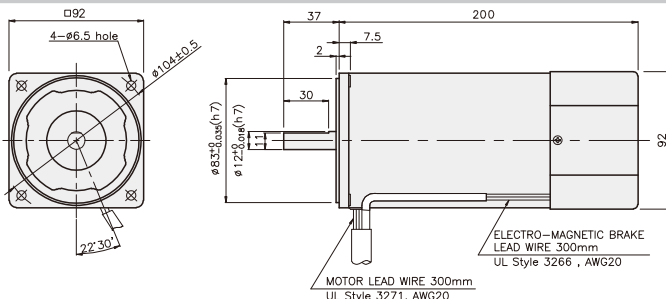
PART	WEIGHT(kg)
K9P3~10BUF	1.50
K9P12.5~20BUF	1.62
K9P25~60BUF	1.76
K9P75~200BUF	1.82

BRAKE MOTOR

180W

□90mm

K9RS180F□-B



SPECIFICATIONS

180W 30분 정격, 4극

Model		Duty	Voltage (V)	Frequency (Hz)	Current (A)	Start T. (N·m/kgf·cm)	Rated T. (N·m/kgf·cm)	Speed (rpm)	Condenser (μF)	Friction T. (N·m/kgf·cm)
K9R□180FJ-B	단상	30분	100	50	3.1	0.7/7	1.35/13.5	1300	40	1/10
				60	2.95	0.75/7.5	1.1/11	1600		
K9R□180FU-B			110	60	2.9	0.85/8.5	1.1/11	1600	30	1/10
			115		3.1					
K9R□180FL-B			200	50	1.47	0.65/6.5	1.35/13.5	1300	12	1/10
				60	1.43	0.55/5.5	1.1/11	1600		
K9R□180FC-B			220	50	1.58	0.65/6.5	1.35/13.5	1300	7	1/10
				60	1.38	0.6/6	1.1/11	1600		
			230	50	1.7	0.7/7	1.35/13.5	1300		
				60	1.54	0.65/6.5	1.1/11	1600		
K9R□180FD-B			240	50	1.2	0.7/7	1.35/13.5	1300	8	1/10

* □ : SHAFT 형상(S : STRAIGHT, P : PINION)

RATED TORQUE OF GEARHEAD

● 50Hz

단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

Model	Speed(rpm)	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	13	10	8.3	7.5
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9RP180F□-B		3.28	3.94	5.47	6.56	8.20	9.84	10.94	12.30	14.76	17.71	19.68	22.14	26.57	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K9P□BU, BUF		32.8	39.4	54.7	65.6	82.0	98.4	109.4	123.0	147.6	177.1	196.8	221.4	265.7	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300

● 60Hz

단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

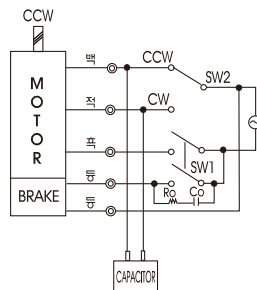
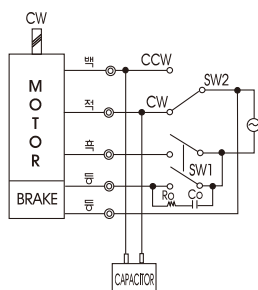
Model	Speed(rpm)	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	29	18	15	12	10	9
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9RP180F□-B		2.67	3.21	4.46	5.35	6.68	8.02	8.91	10.02	12.03	14.43	16.04	18.04	21.65	25.98	28.87	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K9P□BU, BUF		26.7	32.1	44.6	53.5	66.8	80.2	89.1	100.2	120.3	144.3	160.4	180.4	216.5	259.8	288.7	300	300	300	300	300	300	300	300	300

- * GEARHEAD·DECIMAL GEARHEAD는 별매입니다.
- * GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.
- * ■ 색이 MOTOR와 같은 방향, 그 외에는 반대 방향입니다.
- * 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD를 설치할 수 있습니다.
이 경우의 허용 TORQUE는 30 N·m / 300 kgf·cm 입니다.
- * 회전수는 MOTOR의 동기 회전수 (50 Hz : 1500 rpm, 60 Hz : 1800 rpm)를 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다.
실제의 회전수는 부하의 크기에 따라서 표시된 수치보다 2~20% 적습니다.

GEARHEAD

CONNECTION DIAGRAMS

접점 보호를 위해 결선도와 같이 서지(Surge) 전압 흡수용 Cr회로를 접속하여 주십시오.
 $R_o = 5 \sim 200\Omega$
 $C_o = 0.1 \sim 0.2\mu F \ 200WV(400WV)$



※ 회전방향은 출력축에서 볼 경우

DIMENSIONS

K9P□BU

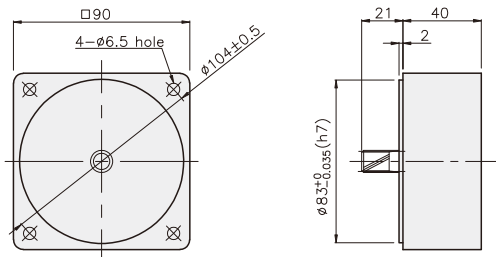


K9P□BUF



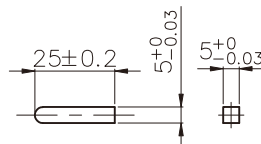
DECIMAL GEARHEAD

K9P10BX

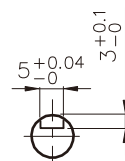


KEY SPEC

• KEY

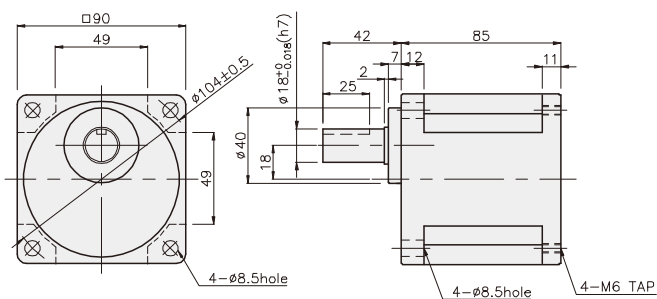


• KEY GROOVE

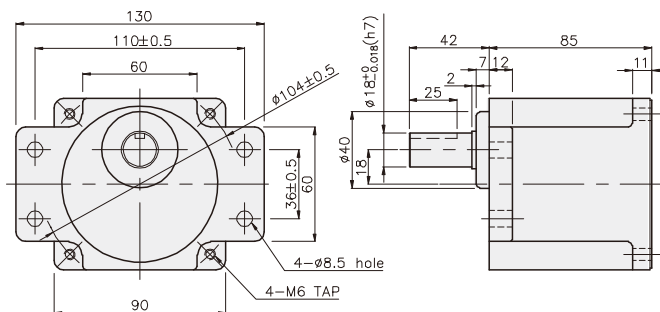


GEARHEAD

K9P□BU



K9P□BUF



DIMENSIONS

K9RP180F□-B + K9P□BU



K9RP180F□-B + K9P□BUF



무게

PART	WEIGHT(kg)
MOTOR	4.34
DECIMAL GEARHEAD	0.62

치수도표

품번	적용기종	취부 BOLT
01	K9P3~200BU	M6 P1.0 X 20
02	K9P10BX	M6 P1.0 X 65

무게

PART	WEIGHT(kg)
K9P3~10BU	1,44
K9P12,5~20BU	1,55
K9P25~60BU	1,69
K9P75~200BU	1,74

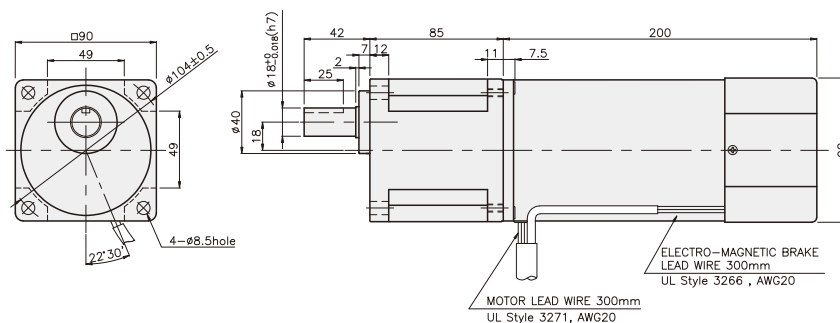
치수도표

품번	적용기종	취부 BOLT
01	K9P3~200BUF	M6 P1.0 X 20
02	K9P10BX	M6 P1.0 X 65

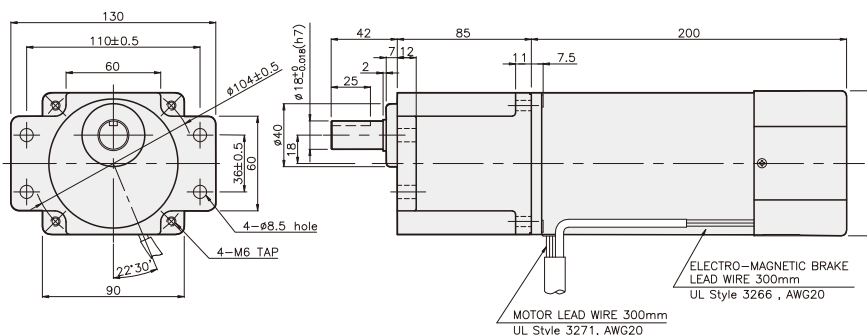
무게

PART	WEIGHT(kg)
K9P3~10BUF	1,50
K9P12,5~20BUF	1,62
K9P25~60BUF	1,76
K9P75~200BUF	1,82

K9RP180F□-B + K9P□BU



K9RP180F□-B + K9P□BUF

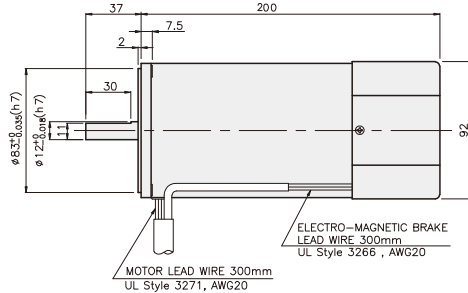
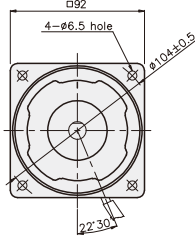


BRAKE MOTOR

200W

□90mm

K9IS200F□-B



SPECIFICATIONS

200W 연속정격, 4극

Model		Duty	Voltage (V)	Frequency (Hz)	Current (A)	Start T. (N·m/kgf·cm)	Rated T. (N·m/kgf·cm)	Speed (rpm)	Condenser (μF)	Friction T. (N·m/kgf·cm)
K9I□200FT-B	삼상	연속	200	50	1,62	4/40	1,5/15	1300	—	1/10
				60	1,29	3,15/31,5	1,22/12,2	1600		
K9I□200FH-B			220	50	1,36	4,25/42,5	1,45/14,5	1350	—	1/10
				60	1,06	3,4/34	1,22/12,2	1600		
230			50	1,51	4,3/43	1,45/14,5	1350	—		
			60	1,15	3,5/35	1,22/12,2	1600			
K9I□200FM-B			380	50	0,81	4,3/43	1,45/14,5	1350	—	1/10
				60	0,58	3,6/36	1,22/12,2	1600		
K9I□200FV-B			400	50	0,91	4,5/45	1,45/14,5	1350	—	1/10
				60	0,67	4/40	1,22/12,2	1600		
K9I□200FQ-B			415	50	0,62	3,8/38	1,5/15	1300	—	1/10
				60	0,58	3/30	1,26/12,6	1550		
K9I□200FZ-B			440	50	0,68	4,1/41	1,5/15	1300	—	1/10
				60	0,54	3/30	1,22/12,2	1600		

* □ : SHAFT 형상 (S : STRAIGHT, P : PINION) * 기종 명 끝에 FH-B 품번은 UL규격 인증 제품입니다. UL FILE NO. E204632
* 삼상 380V이상 사양의 MOTOR는 INVERTER와의 조합에서는 사용 할 수 없습니다. MOTOR 권선의 절연이 열화되어 파손될 가능성이 있습니다.

RATED TORQUE OF GEARHEAD

● 50Hz

단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

Model	Speed(rpm)	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	13	10	8,3	7,5
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3,6	5	6	7,5	9	10	12,5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9IP200F□-B		3,52	4,23	5,87	7,05	8,81	10,57	11,75	13,21	15,86	19,03	21,14	23,78	28,54	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K9P□BU, BUF		35,2	42,3	58,7	70,5	88,1	105,7	117,5	132,1	158,6	190,3	211,4	237,8	285,4	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300

● 60Hz

단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

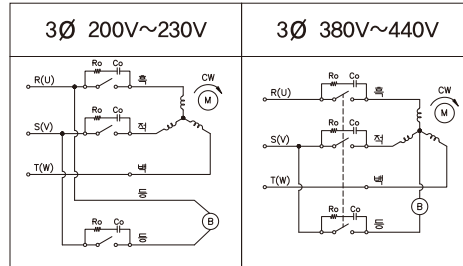
Model	Speed(rpm)	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
Motor/ Gearhead	Ratio	3	3,6	5	6	7,5	9	10	12,5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
K9IP200F□-B		2,96	3,56	4,94	5,93	7,41	8,89	9,88	11,12	13,34	16,01	17,79	20,01	24,01	28,82	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K9P□BU, BUF		29,6	35,6	49,4	59,3	74,1	88,9	98,8	111,2	133,4	160,1	177,9	200,1	240,1	288,2	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300

* GEARHEAD-DECIMAL GEARHEAD는 별매입니다.
* GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.
* 색이 MOTOR와 같은 방향, 그 외에는 반대 방향입니다.
* 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD를 설치할 수 있습니다.
이 경우의 허용 TORQUE는 30 N·m / 300 kgf·cm 입니다.
* 회전수는 MOTOR의 동기 회전수 (50 Hz : 1500 rpm, 60 Hz : 1800 rpm)를 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다.
실제의 회전수는 부하의 크기에 따라서 표시된 수치보다 2~20% 적습니다.

CONNECTION DIAGRAMS

삼상모터

접점 보호를 위해 결선도와 같이
서지(Surge) 전압 흡수용 Cr회로를
접속하여 주십시오.
 $R_o = 5 \sim 200\Omega$
 $C_o = 0.1 \sim 0.2\mu F$ 200WV(400WV)

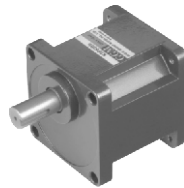


※ 회전방향은 출력축에서 볼 경우

CCW는 U.V.W중 2선을 바꾸어 결선

DIMENSIONS

K9P□BU

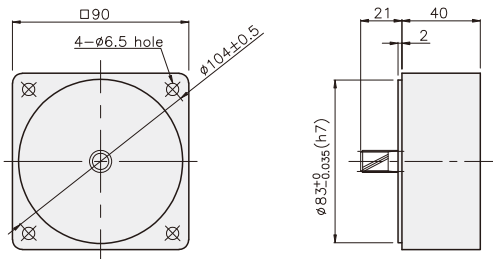


K9P□BUF



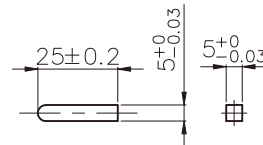
DECIMAL GEARHEAD

K9P10BX

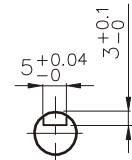


KEY SPEC

● KEY

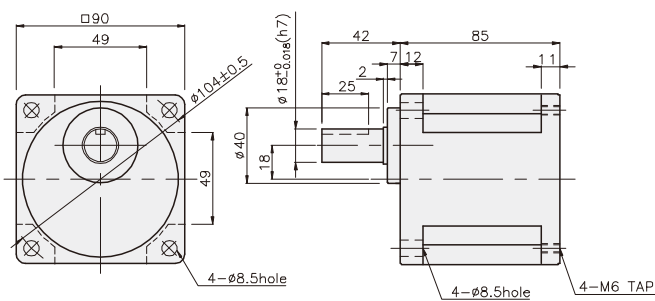


● KEY GROOVE

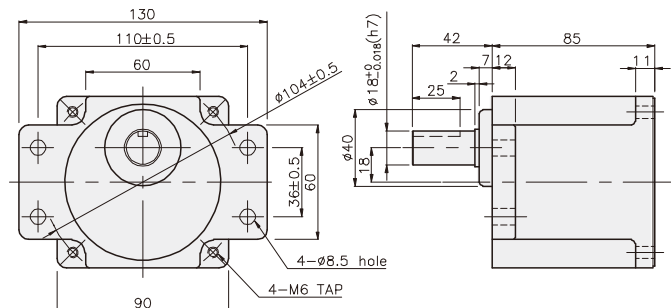


GEARHEAD

K9P□BU



K9P□BUF



DIMENSIONS

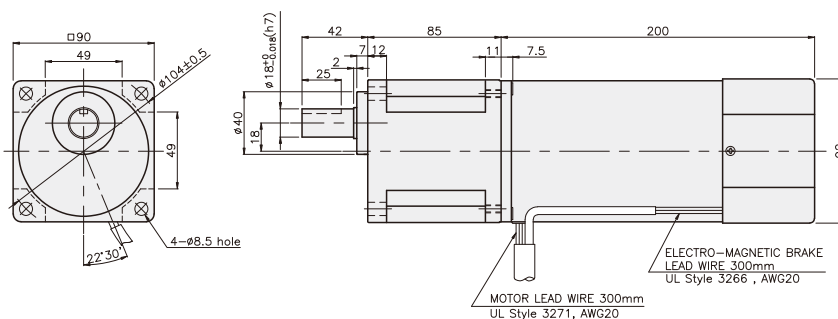
K9IP200F□ + K9P□BU



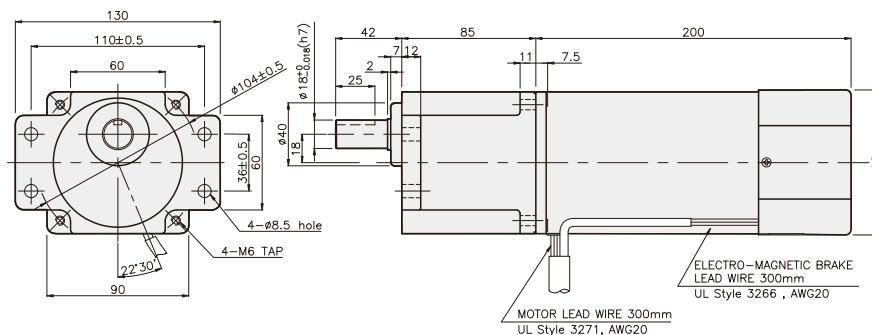
K9IP200F□ + K9P□BUF



K9IP200F□-B + K9P□BU



K9IP200F□-B + K9P□BUF



무게

PART	WEIGHT(kg)
MOTOR	4.38
DECIMAL GEARHEAD	0.62

치수도표

품번	적용기종	취부 BOLT
01	K9P3~200BU	M6 P1.0 X 20
02	K9P10BX	M6 P1.0 X 65

무게

PART	WEIGHT(kg)
K9P3~10BU	1,44
K9P12,5~20BU	1,55
K9P25~60BU	1,69
K9P75~200BU	1,74

치수도표

품번	적용기종	취부 BOLT
01	K9P3~200BUF	M6 P1.0 X 20
02	K9P10BX	M6 P1.0 X 65

무게

PART	WEIGHT(kg)
K9P3~10BUF	1,50
K9P12,5~20BUF	1,62
K9P25~60BUF	1,76
K9P75~200BUF	1,82