

# TSW 서보용 듀얼 리드 웜 감속기

TSW Series high precision worm gear units

백래쉬 1분

Backlash down to 1 arc minute

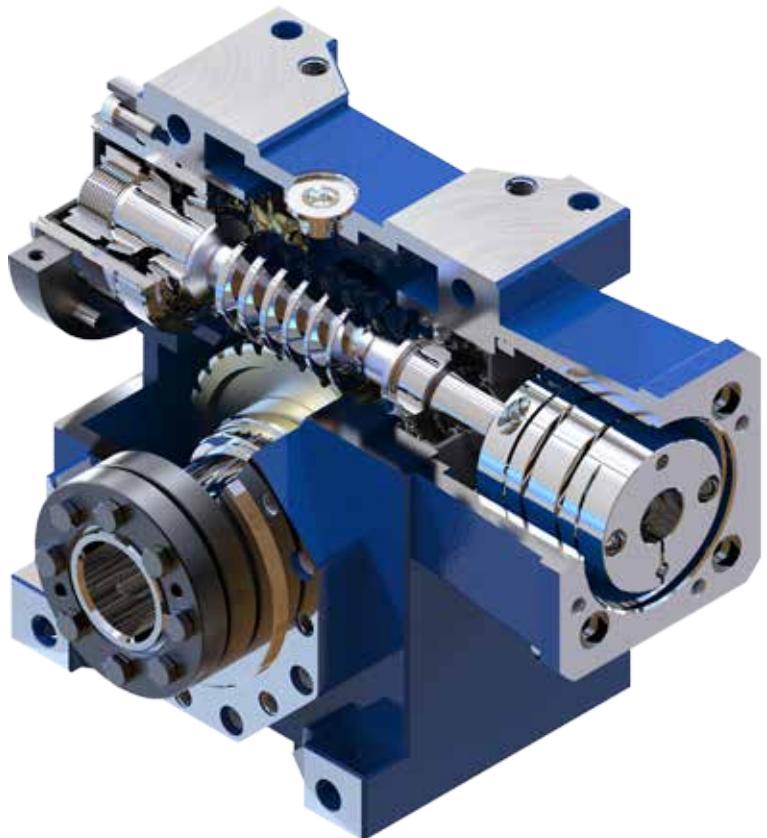
**TS TECH**  
DRIVE & MOTION

(주)티에스테크솔루션

## **TSW시리즈는 고정밀 서보모터용 월감속기로서**

유성감속기의 이상적인 대체품이며,  
다양한 마운팅으로 설치 가능 합니다.

또한 낮은 백래쉬로 초정밀을 요구하  
는 제품에 적용 가능 합니다.



### **중공축 파워락 타입 - 고정밀**

Hollow output with shrink disc,  
high precision , for easy integration



### **중공축 키 타입**

Output with keyway, convenient  
installation, easy integration

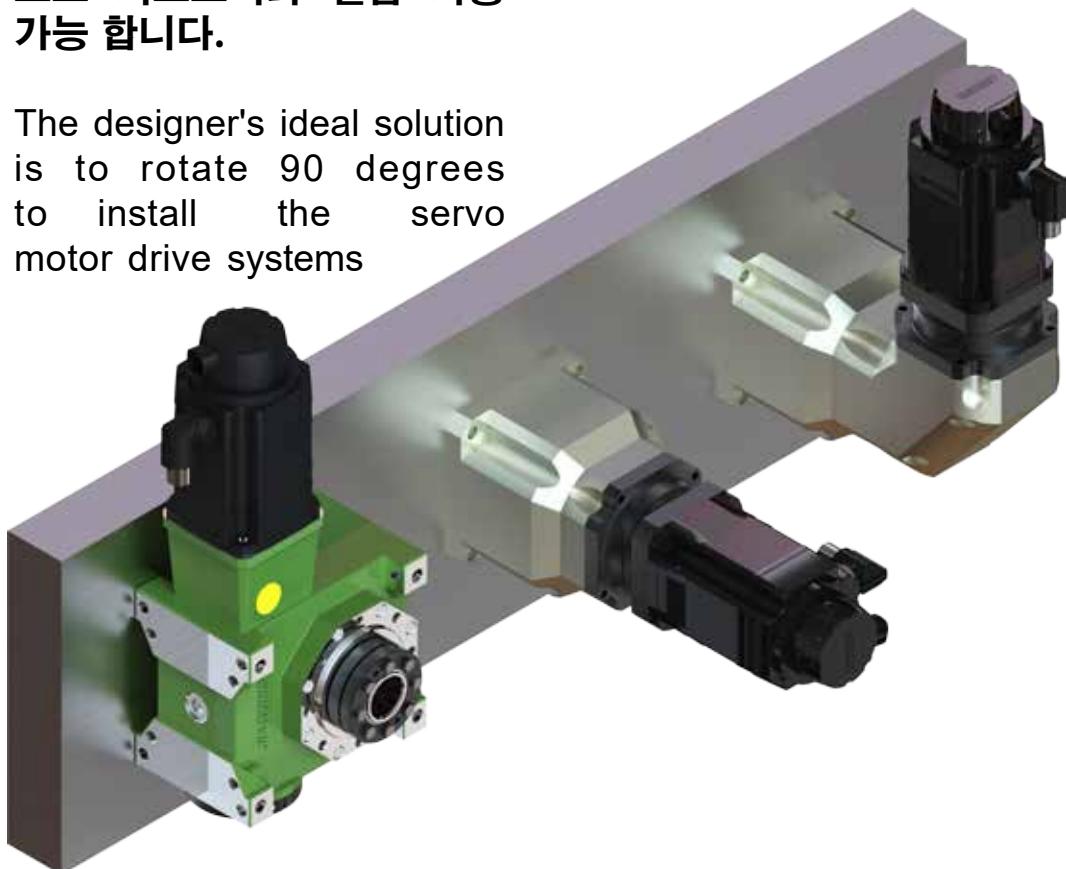


### **샤프트 타입**

Solid shaft output (single, double ),  
high stiffness, traditional solution

유성감속기 대비, 90도 회전  
으로 서보모터와 결합 사용  
가능 합니다.

The designer's ideal solution  
is to rotate 90 degrees  
to install the servo  
motor drive systems



# TSW 서보용 듀얼 리드 웜감속기

## 최적화된 웜과 웜휠의 결합

- \* 치의 올바른 맞물림을 보장하고 치 표면의 접촉 응력을 줄이기 위한 고급 가공 기술 및 정밀 조립
- \* 특수 웜휠 브론즈 합금으로 치의 높은 강도와 우수한 내마모성
- \* 넓은 치의 접촉 면적 비율로 웜휠의 높은 수명 및 낮은 백래쉬 보장

## Optimized contact pattern

- \* Advanced processing technology and precision assembly to ensure the correct meshing of the tooth and reduce contact stress of the tooth surface
- \* Special worm wheel bronze alloy makes the teeth have high strength and good wear resistance.
- \* With a large ratio of tooth surface contact, worm wheel is not easy to wear, it can maintain the locked backlash.

## 최적화된 조절 구조

- \* 빠른 백래쉬 설정
- \* 높은 강성과 정밀도
- \* 특허 구조

## Optimized adjustment structure

- \* Quickly setting backlash
- \* Higher stiffness and precision
- \* Patent structure

## 무보수

- \* 고성능 시네틱 윤활유
- \* 윤활유 교체가 필요 없는 밀폐 구조

## Maintenance free

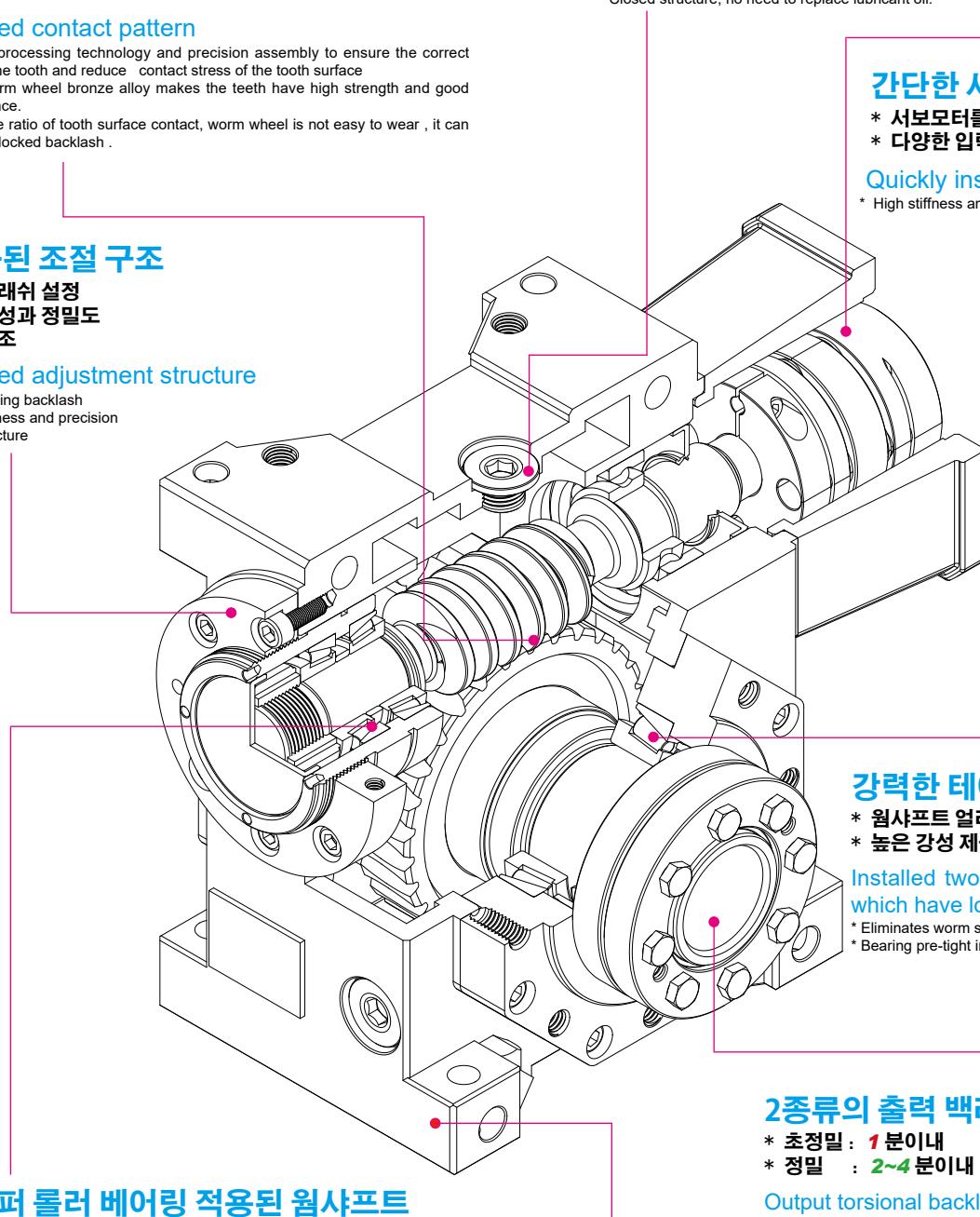
- \* High performance synthetic lubricant
- \* Closed structure, no need to replace lubricant oil.

## 간단한 서보모터와 조립 설치

- \* 서보모터를 위한 고강성 및 저관성 커플링
- \* 다양한 입력 프렌지

## Quickly install servo motor

- \* High stiffness and low inertia coupling for servo motor



## 강력한 테이퍼 롤러베어링 적용

- \* 웜샤フト 얼라이먼트 문제 제거
- \* 높은 강성 제공

Installed two taper roller bearings with which have longer service lives.

- \* Eliminates worm shaft alignment problems
- \* Bearing pre-tight installation, with higher support stiffness

## 2종류의 출력 백래쉬

- \* 초정밀 : 1분이내
- \* 정밀 : 2~4분이내

Output torsional backlash available in 2 ranges:

- \* Ultra precision: 1 arc minute for the most demanding applications
- \* Precision: 2 to 4 arc minutes a good compromise price and quality

## 중력 단조 방식의 하우징

- \* 고강도 알루미늄 합금 주물 및 열처리
- \* 우수한 강성과 낮은 무게

## Housing with gravity casting

- \* High strength Aluminum Alloy casting and heat treatment
- \* Superior rigidity and low weight

## 테이퍼 롤러 베어링 적용된 웜샤프트

- \* 두개의 테이퍼 롤러 베어링 적용으로 장수명
- \* 웜샤프트 얼라이먼트 문제 제거
- \* 높은 강성 제공

## Worm shaft using Taper roller bearings

- \* Installed two taper roller bearings with which have longer service lives.
- \* Eliminates worm shaft alignment problems
- \* Bearing pre-tight installation, with higher support stiffness

## TSW 특징

더블 리드방식의 서보용 월감속기는 45-50-55-63-75-90 등 6종류가 있습니다. 서로 다른 리드 각을 사용하는 좌우 측면의 월샤프트로 치의 두께가 변경되고 월 샤프트와 백래쉬 조정 가능 합니다.

### 특징

- 월기어 백래쉬를 1분 이하로 조정 가능
- 사용 후 간격을 재 조정 가능
- 커플링 입력 방식
- 커니컬 클램핑 링 커플링 방식, 출력 적용

## TSW 적용 사례

### 고정밀 회전 장치

- 하중변화 및 절삭력의 변화로 인한 소음 및 진동 감소.
- 동시 회전 및 역회전으로 인한 소음 및 충격 감소
- 월 마모 감소
- 월 출력 반응 속도 향상.

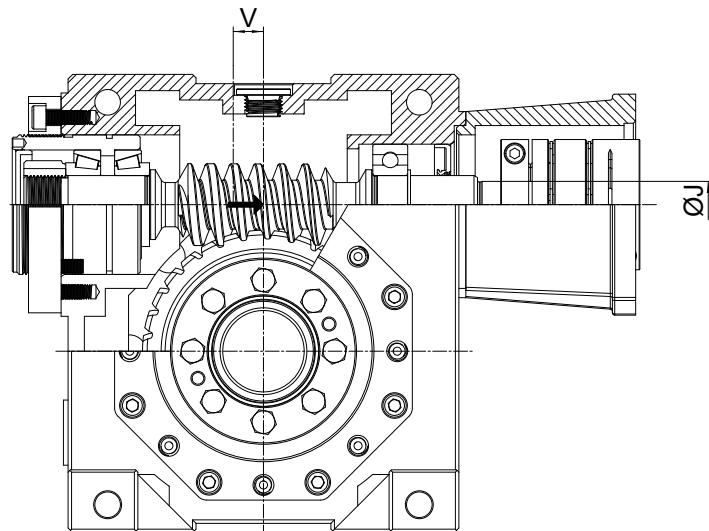
### 정밀 인덱싱 장치

- CNC 기계, 조립 라인, 커팅 기계, 트렌스미션 라인 등
- 인덱싱 장치 - 정확한 무브먼트가 필요한 장치

### 속도 변화 필요 장치

- 속도 변화로 인한 소음과 충격 감소
- 속도 변화로 인한 월 마모 감소

## 클리어런스 조절



## Clearance Adjustment

TSW	거리 조절 Adjust the distance	조정 계수 Adjustment coefficient	클리어런스 조정 Clearance Adjustment	입력축 Input shaft diameter
	V [mm]	k [mm <sup>-1</sup> ]	ΔS <sub>d</sub> [mm]	J [mm]
045	8	0.02-0.04	0.16-0.32	15
050	8	0.015-0.03	0.12-0.24	15
055	8	0.015-0.05	0.12-0.4	18
063	10	0.03-0.05	0.3-0.5	20
075	13	0.03-0.06	0.39-0.78	24
090	13	0.03-0.06	0.39-0.78	28

## 선정 방식

감속기 선택과 올바른 사용 시 필수 사항에 대한 정보

### 1.0 출력 토크

#### 1.1 정격 출력 토크

$M_{n2}$  [Nm]

안전계수  $f_s = 1$ 일 경우 출력축을 통해 연속적으로 전달 될 수 있는 토크

#### 1.2 요구 토크

$M_{r2}$  [Nm]

요구 사항에 따른 토크 요구 사항. 감속기 정격 토크인  $M_{n2}$  와 같거나 작을 것을 권장합니다.

#### 1.3 계산 토크

$M_{c2}$  [Nm]

감속기를 선택할 때 사용되는 계산 토크 값.

아래 산식에 따라 필요한 토크  $M_{r2}$  및 안전 계수  $f_s$ , 고려하여 산출 :

## Make choice

The following headings contain information on essential elements for selection and correct use of gearbox.

### 1.0 OUTPUT TORQUE

#### 1.1 Rated output torque

$M_{n2}$  [Nm]

The torque that can be transmitted continuously through the output shaft, with the gear unit operated under a service factor  $f_s = 1$ .

#### 1.2 Required torque

$M_{r2}$  [Nm]

The torque demand based on application requirement. It is recommended to be equal to or less than torque  $M_{n2}$  the gearbox under study is rated for.

#### 1.3 Calculated torque

$M_{c2}$  [Nm]

Computational torque value to be used when selecting the gearbox.

It is calculated considering the required torque  $M_{r2}$  and service factor  $f_s$ , as per the relationship here after:

$$M_{c2} = M_{r2} \cdot f_s \leq M_{n2}$$

### 2.0 파워

#### 2.1 정격 입력 파워

$P_{n1}$  [kW]

파라미터는 감속기 스펙 차트에서 확인할 수 있으며 입력 속도  $n_1$  및 안전 계수  $f_s = 1$ 을 기반으로 감속기 에 안전하게 전송할 수 있는 KW를 나타냅니다

### 2.0 POWER

#### 2.1 Rated input power

$P_{n1}$  [kW]

The parameter can be found in the gearbox rating charts and represents the KW that can be safely transmitted to the gearbox, based on input speed  $n_1$  and service factor  $f_s = 1$ .

#### 2.2 Rated output power

$P_{n2}$  [kW]

This value is the power transmitted at gearbox output. it can be calculated with the following formulas:

$$P_{n2} = P_{n1} \cdot \eta_d$$

$$P_{n2} = \frac{M_{n2} \cdot n_2}{9550}$$

### 3.0 효율

효율 데이터는 특정 애플리케이션의 크기에 큰 영향을 미치는 중요 변수이

며 기본적으로 기어 설계 요소에 따라 다릅니다.

9페이지의 메쉬 데이터 테이블은 다이나믹 효율성 ( $n_1 = 1400$ )과 정지

상태의 효율 값을 보여줍니다.

이 값은 장치가 작동되고 적정 온도에 도달 한 후에만 유효 합니다.

### 3.0 EFFICIENCY

Efficiency is a parameter which has a major influence on the sizing of certain applications, and basically depends on gear pair design elements. The mesh data table on page 9 shows dynamic efficiency ( $n_1=1400$ ) and static efficiency values.

Remember that these values are only achieved after the unit has been run in and is at the working temperature.

### 3.1 다이나믹 효율 [η<sub>d</sub>]

다이나믹 효율은 출력 샤프트 P<sub>2</sub>에서 전달되는 파워와 입력 샤프트 P<sub>1</sub>에서 적용되는 관계입니다:

### 3.1 Dynamic efficiency [η<sub>d</sub>]

The dynamic efficiency is the relationship of power delivered at output shaft P<sub>2</sub> to power applied at input shaft P<sub>1</sub>:

$$\eta_d = \frac{P_2}{P_1}$$

### 3.2 정적 효율 [η<sub>s</sub>]

감속기 가동시 얻은 효율.  
일반적으로 헬리컬 기어에 중요한 요소는 아니지만 간헐적으로 작동하는 웜 기어 모터를 선택할 때 중요 할 수 있습니다

### 3.2 Static efficiency [η<sub>s</sub>]

Efficiency obtained at start-up of the gearbox. Although this is generally not significant factor for helical gears, it may be instead critical when selecting worm gearmotors operating under intermittent duty.

## 4.0 안전 계수 [f<sub>s</sub>]

안전계수 (f<sub>s</sub>)는 감속기의 작동 여건에 따라 달라 질 수 있습니다 :

1. 구동 기계의 부하 종류: **A - B - C**
  2. 일일 구동 시간 : 시간 / 일 (△)
  3. 구동 빈도 수 : 스타트 / 시간 (\*)
- 부하 종류 : A - 일정하고 진동이 없는 기계, f<sub>a</sub>≤0.3  
 B - 규칙적인 충격이 있는 기계, f<sub>a</sub>≤3  
 C - 강한 충격이 있는 기계, f<sub>a</sub>≤10

$f_a = J_e/J_m$   
 -J<sub>e</sub>(kgm<sup>2</sup>) : 구동 축에서 감소된 외부 관성 모멘트  
 -J<sub>m</sub>(kgm<sup>2</sup>) : 모터 관성 모멘트  
 -만약 f<sub>a</sub>>10 일 경우, 당사로 연락 바랍니다.

**A -**가변운 재질을 이송하는 스크류 이송장치, 훅, 조립 라인콘베어벨트 이송장치, 소형 믹서, 리프터, 필터, 콘트롤 기계류

**B -**권선기, 목재 이송 장비, 완제품 리프터, 밸라선, 나사 제조기, 중형 믹서, 중량물용 콘베어, 원치, 자동문, 비료 혼합기, 포장기 콘크리트 믹서, 크레인 구조의 기계류, 밀링 커터, 전용기, 기어식 펌프

**C -**중량물 믹서, 세링기, 프레스, 원심 분리기, 회전장치, 중량물 원치와 리프터, 가공선반, 들플 분쇄기, 자재용 엘리베이터, 드릴 기계, 캠프레서, 전용기, 회전장치, 진동기 파쇄기 등

## 4.0 SERVICE FACTOR [f<sub>s</sub>]

The service factor (f<sub>s</sub>) depends on the operating conditions the gearbox is subjected to the parameters that need to be taken into consideration to select the most adequate servies factor correctly comprise:

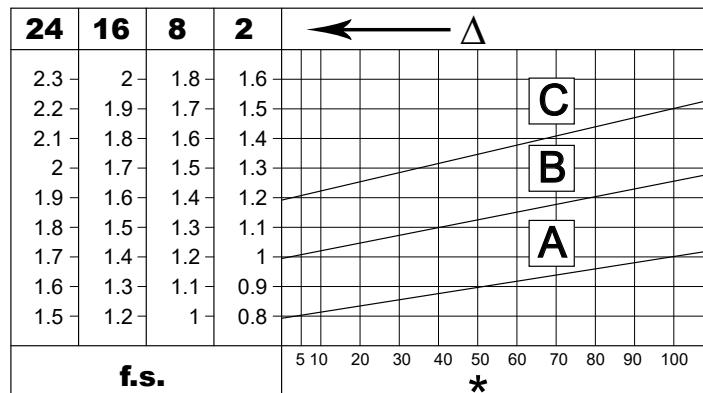
1. type of load of the operated machine : **A - B - C**
  2. length of daily operating time: **hours/day(△)**
  3. start-up frequency: **starts/hour (\*)**
- TYPE OF LOAD: **A** - uniform, f<sub>a</sub>≤0.3  
**B** - moderate shocks, f<sub>a</sub>≤3  
**C** - heavy shocks, f<sub>a</sub>≤10

$f_a = J_e/J_m$   
 --J<sub>e</sub>(kgm<sup>2</sup>) moment of the external inertia reduced at the drive shaft  
 --J<sub>m</sub>(kgm<sup>2</sup>) moment of inertia of motor  
 --If f<sub>a</sub>>10 please contact our Technical Service

**A -**Screw feeders for light materials, fans, assembly lines, conveyor belts for light materials, small mixers, lifts, cleaning machines, fillers, control machines.

**B -**Winding devices, woodworking machine feeders, goods lifts, balancers, threading machines, medium mixers, conveyor belts for heavy materials, winches, sliding doors, fertilizer scrapers, packing machines, concrete mixers, crane mechanisms, milling cutters, folding machines, gear pumps.

**C -**Mixers for heavy materials, shears, presses, centrifuges, rotating supports, winches and lifts for heavy materials, grinding lathes, stone mills, bucket elevators, drilling machines, hammer mills, cam presses, folding machines, turntables, tumbling barrels, vibrators, shredders.



## 모델 설명

형식 Type	비율 Ratio	출력방식 Output	백래쉬 Backlash	마운팅 방식 Mounting position	색상 Color	서보 모터 Electric motor
------------	-------------	----------------	-----------------	-----------------------------	-------------	-------------------------

**TSW075 - 30 - C1 - P0 - B3 - B - 1FK7042...**

## DESIGNATION

### Motor type

#### 색상/Color

B = 실버/Silver gray L = 블루/Blue O=올리브Olive

#### 마운팅 방식/Mounting position (P9) B3, B6, B7, B8, V5, V6

#### 백래쉬/Backlash

P0 1분 이내 (초정밀/Ultra precision)

P1 2~4분 이내 (정밀/Precision)

#### 출력 샤프트/Output shaft

C (중공축 파워락/Hollow shaft for shrink disc )

CR (중공축 키웨이/Hollow shaft with keyway)

P (싱글 출력 샤프트 /Single output shaft)

2P (더블 출력 샤프트 /Dual output shaft)

1, 2 (설치 방향/Mounting side)

#### 감속 비율/Reduction ratio

**15, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 80, 100**

#### 감속기 형변/Gearbox size

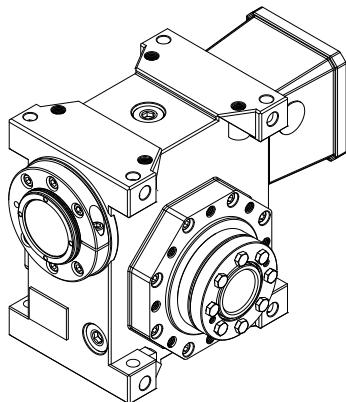
**45, 50, 55, 63, 75, 90**

#### 감속 타입

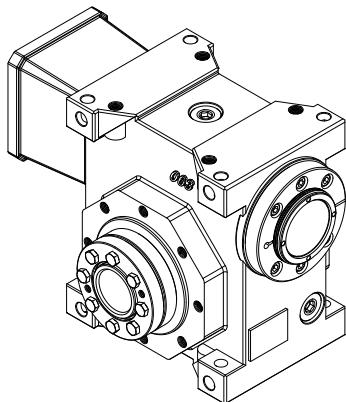
Reducer type

## 출력 포지션

## output Position



**C1**



**C2**

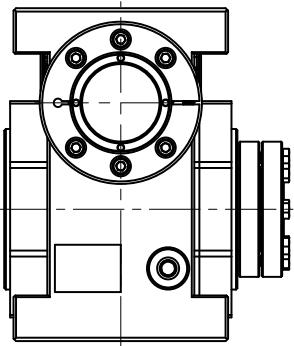
별도 요청 사항 없을 시, 쉬링크 디스크는 c1 타입으로 설치

The shrink disc is supplied in C1 position, if no special instructions

버전

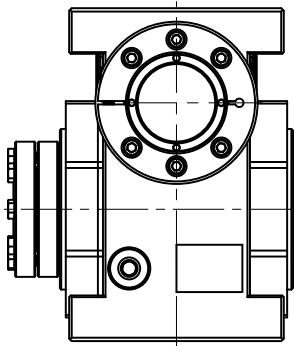
Versions

**C1**

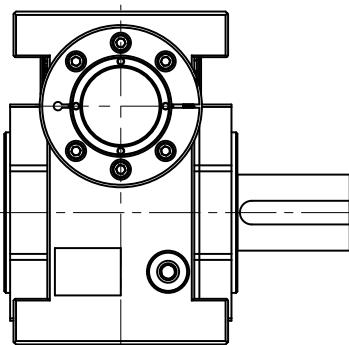


중공축 파워락 타입  
(쉬링크 디스크)  
Hollow shaft  
for shrink disc

**C2**

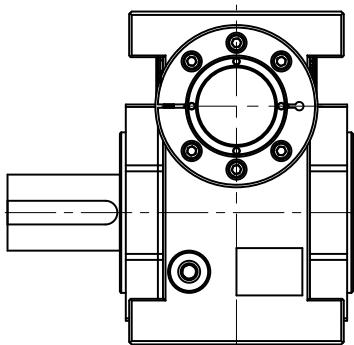


**P1**



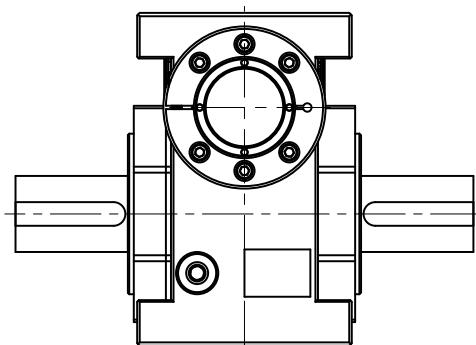
싱글 샤프트 타입  
Single output shaft

**P2**



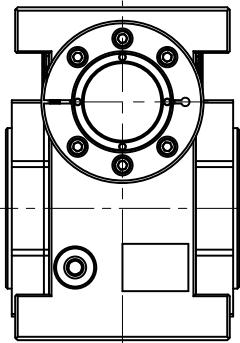
더블 샤프트 타입  
Dual output shaft

**2P**



중공축 키 타입  
Hollow shaft with  
keyway

**CR**

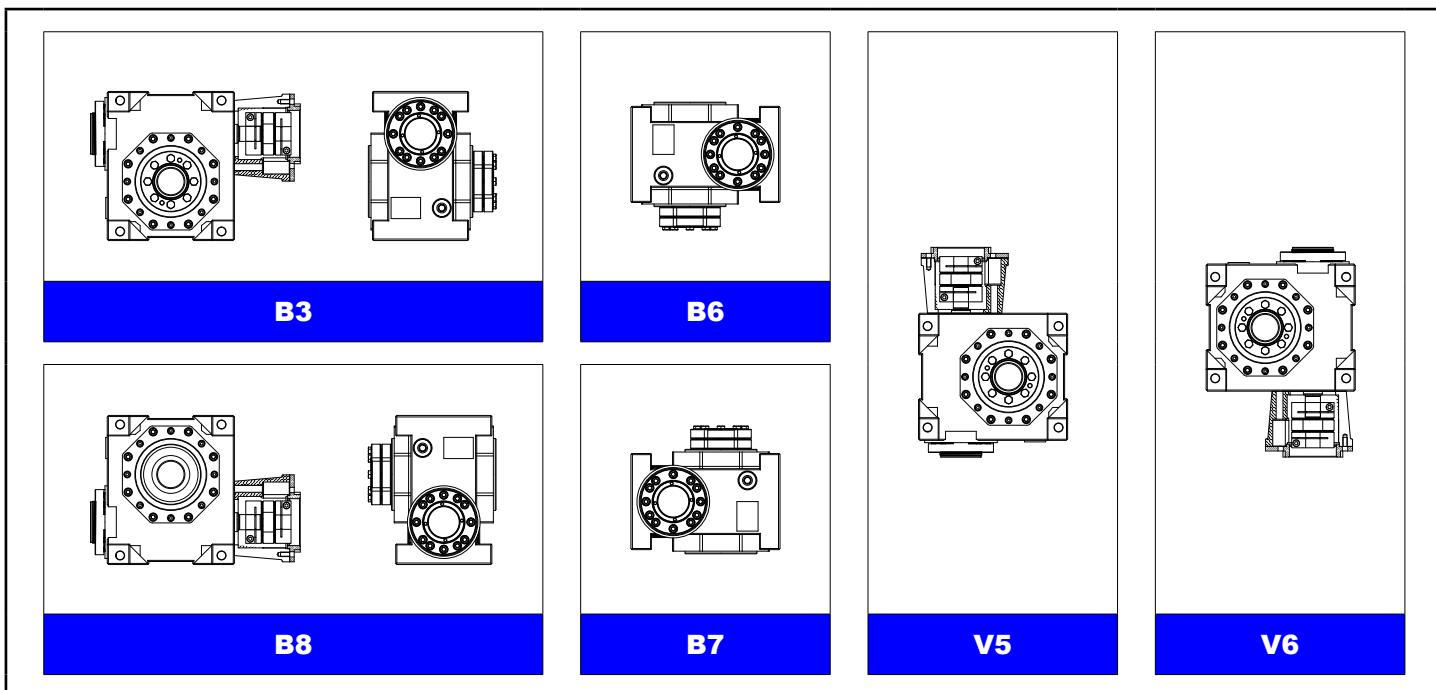


**메수 데이터**
**MESH DATA**

 월스레드, 월휠, 효율데이터 ( $n_1=1400$ )

 Worm thread, worm wheel tooth and efficiency data ( $n_1=1400$ )

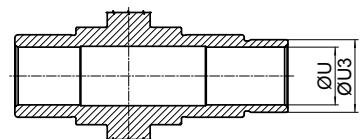
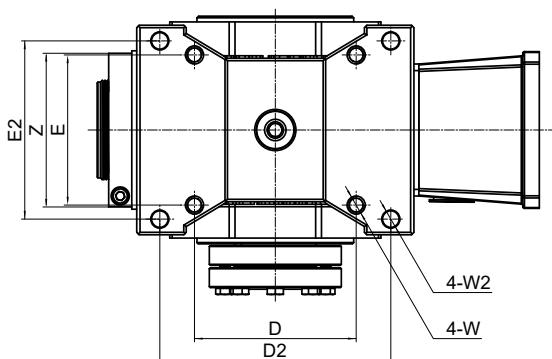
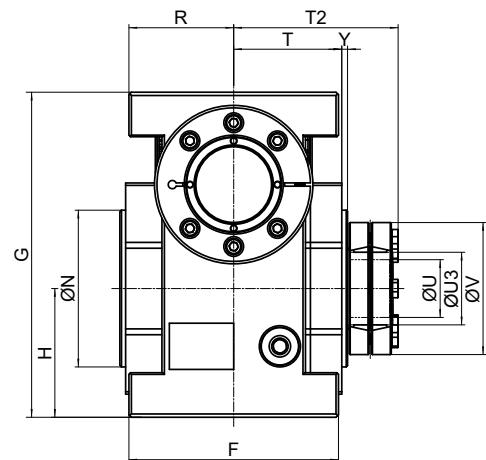
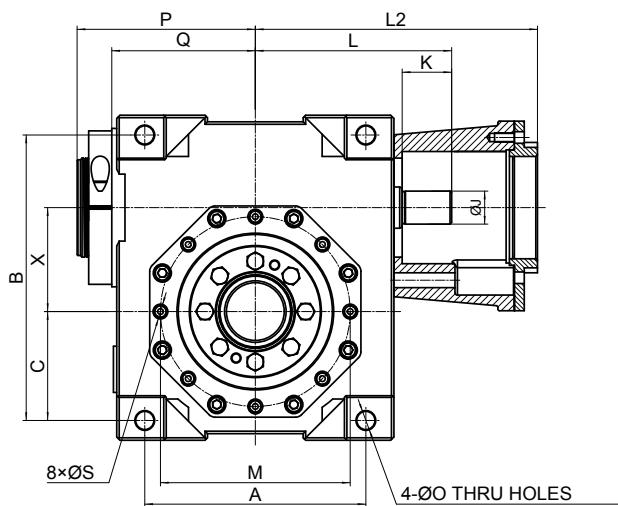
<b>TSW</b>	<b>i</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>80</b>	<b>100</b>
<b>045</b>	$Z_1$	2	2	2	1	1	1	1		
	$\gamma$	14°06'	11°33'	9°44'	7°10'	5°50'	4°54'	4°14'		
	$M_x$	2.35	1.8	1.45	2.35	1.8	1.45	1.22		
	$\eta_d$	0.80	0.77	0.74	0.69	0.64	0.61	0.57		
	$\eta_s$	0.58	0.53	0.5	0.44	0.4	0.36	0.32		
<b>050</b>	$Z_1$	2	2	2	1	1	1	1		
	$\gamma$	11°18'	9°04'	7°36'	5°42'	4°33'	3°49'	3°17'		
	$M_x$	2.5	1.9	1.54	2.5	1.9	1.54	1.3		
	$\eta_d$	0.8	0.77	0.74	0.7	0.65	0.61	0.57		
	$\eta_s$	0.58	0.54	0.5	0.44	0.39	0.35	0.32		
<b>055</b>	$Z_1$	2	2	2	1	1	1	1	1	
	$\gamma$	12°20'	10°02'	8°23'	6°14'	5°03'	4°13'	3°37'	2°48'	
	$M_x$	2.8	2.15	1.73	2.8	2.15	1.73	1.45	1.09	
	$\eta_d$	0.81	0.78	0.75	0.71	0.66	0.62	0.58	0.53	
	$\eta_s$	0.58	0.54	0.5	0.44	0.39	0.35	0.32	0.27	
<b>063</b>	$Z_1$	2	2	2	1	1	1	1		
	$\gamma$	12°50'	10°29'	8°44'	6°30'	5°17'	4°23'	3°47'		
	$M_x$	3.25	2.5	2	3.25	2.5	2	1.68		
	$\eta_d$	0.82	0.8	0.77	0.73	0.69	0.65	0.61		
	$\eta_s$	0.59	0.54	0.5	0.45	0.4	0.36	0.33		
<b>075</b>	$Z_1$	2	2	2	1	1	1	1	1	
	$\gamma$	14°02'	11°18'	9°37'	7°07'	5°42'	4°50'	4°05'	3°15'	
	$M_x$	4	3	2.45	4	3	2.45	2	1.54	
	$\eta_d$	0.84	0.81	0.79	0.75	0.71	0.68	0.64	0.59	
	$\eta_s$	0.6	0.57	0.52	0.46	0.42	0.38	0.35	0.29	
<b>090</b>	$Z_1$	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	$\gamma$	15°05'	12°14'	10°37'	7°40'	6°11'	5°21'	4°36'	3°36'	2°57'
	$M_x$	4.8	3.6	3	4.8	3.6	3	2.5	1.88	1.5
	$\eta_d$	0.85	0.83	0.81	0.77	0.74	0.71	0.68	0.62	0.58
	$\eta_s$	0.63	0.59	0.55	0.49	0.45	0.41	0.38	0.32	0.28

**TSW 마운팅 방식**
**TSW Mounting positions**


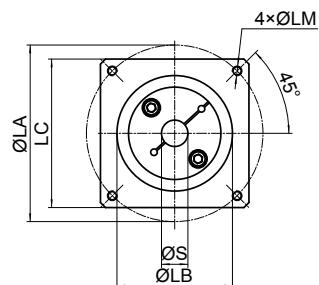
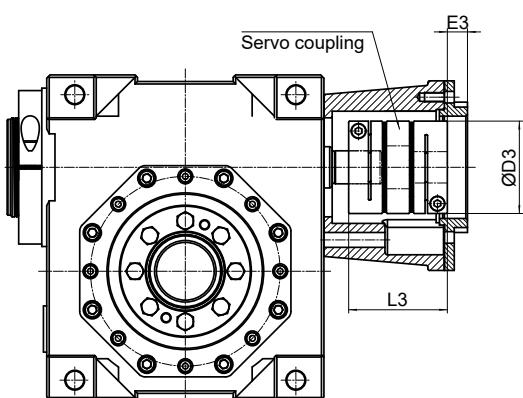
<b>n1</b>		3000			1400			900							
<b>TSW</b>	<b>i</b>	<b>η<sub>d</sub></b>	<b>P<sub>1</sub></b> [kW]	<b>M<sub>2</sub></b> [Nm]	<b>n<sub>2</sub></b> [min <sup>-1</sup> ]	<b>η<sub>d</sub></b>	<b>P<sub>1</sub></b> [kW]	<b>M<sub>2</sub></b> [Nm]	<b>n<sub>2</sub></b> [min <sup>-1</sup> ]	<b>η<sub>d</sub></b>	<b>P<sub>1</sub></b> [kW]	<b>M<sub>2</sub></b> [Nm]	<b>n<sub>2</sub></b> [min <sup>-1</sup> ]	<b>Fr<sub>2</sub></b> [N]	<b>Fa<sub>2</sub></b> [N]
<b>045</b>	15	0.85	1.1	<b>44</b>	200	0.80	0.6	<b>52</b>	93.3	0.74	0.5	<b>58</b>	60	5500	3800
	20	0.82	0.9	<b>46</b>	150	0.77	0.5	<b>54</b>	70.0	0.71	0.4	<b>60</b>	45	5500	3800
	25	0.79	0.7	<b>47</b>	120	0.74	0.4	<b>55</b>	56.0	0.68	0.3	<b>61</b>	36	5500	3800
	30	0.74	0.7	<b>52</b>	100	0.69	0.4	<b>61</b>	46.7	0.63	0.3	<b>67</b>	30	5500	3800
	40	0.69	0.6	<b>49</b>	75	0.64	0.3	<b>57</b>	35.0	0.58	0.3	<b>62</b>	22.5	5500	3800
	50	0.66	0.5	<b>50</b>	60	0.61	0.3	<b>58</b>	28.0	0.55	0.2	<b>63</b>	18	5500	3800
	60	0.62	0.4	<b>49</b>	50	0.57	0.2	<b>57</b>	23.3	0.51	0.2	<b>62</b>	15	5500	3800
<b>050</b>	15	0.85	1.4	<b>57</b>	200	0.80	0.9	<b>74</b>	93.3	0.74	0.7	<b>84</b>	60	5500	3800
	20	0.82	1.0	<b>53</b>	150	0.77	0.7	<b>73</b>	70.0	0.71	0.5	<b>77</b>	45	5500	3800
	25	0.79	0.8	<b>51</b>	120	0.74	0.6	<b>70</b>	56.0	0.68	0.4	<b>75</b>	36	5500	3800
	30	0.75	0.9	<b>64</b>	100	0.70	0.6	<b>84</b>	46.7	0.64	0.4	<b>90</b>	30	5500	3800
	40	0.7	0.7	<b>59</b>	75	0.65	0.4	<b>76</b>	35.0	0.59	0.3	<b>82</b>	22.5	5500	3800
	50	0.66	0.5	<b>53</b>	60	0.61	0.4	<b>73</b>	28.0	0.55	0.3	<b>77</b>	18	5500	3800
	60	0.62	0.4	<b>50</b>	50	0.57	0.3	<b>68</b>	23.3	0.51	0.2	<b>72</b>	15	5500	3800
<b>055</b>	15	0.86	2.1	<b>85</b>	200	0.81	1.2	<b>101</b>	93.3	0.75	0.9	<b>112</b>	60	6700	4600
	20	0.83	1.7	<b>88</b>	150	0.78	1.0	<b>105</b>	70.0	0.72	0.8	<b>116</b>	45	6700	4600
	25	0.8	1.4	<b>92</b>	120	0.75	0.8	<b>108</b>	56.0	0.69	0.7	<b>120</b>	36	6700	4600
	30	0.76	1.4	<b>100</b>	100	0.71	0.8	<b>118</b>	46.7	0.65	0.6	<b>130</b>	30	6700	4600
	40	0.71	1.0	<b>94</b>	75	0.66	0.6	<b>111</b>	35.0	0.6	0.5	<b>121</b>	22.5	6700	4600
	50	0.67	0.9	<b>92</b>	60	0.62	0.5	<b>108</b>	28.0	0.56	0.4	<b>117</b>	18	6700	4600
	60	0.63	0.8	<b>94</b>	50	0.58	0.5	<b>110</b>	23.3	0.52	0.4	<b>119</b>	15	6700	4600
	80	0.58	0.6	<b>88</b>	37.5	0.53	0.4	<b>102</b>	17.5	0.47	0.3	<b>109</b>	11.3	6700	4600
<b>063</b>	15	0.87	2.5	<b>103</b>	200	0.82	1.7	<b>140</b>	93.3	0.76	1.3	<b>155</b>	60	8400	8100
	20	0.85	1.8	<b>100</b>	150	0.80	1.2	<b>135</b>	70.0	0.74	0.9	<b>148</b>	45	8400	8100
	25	0.82	1.4	<b>92</b>	120	0.77	1.0	<b>130</b>	56.0	0.71	0.7	<b>137</b>	36	8400	8100
	30	0.78	1.6	<b>120</b>	100	0.73	1.1	<b>160</b>	46.7	0.67	0.8	<b>175</b>	30	8400	8100
	40	0.74	1.1	<b>108</b>	75	0.69	0.8	<b>145</b>	35.0	0.63	0.6	<b>160</b>	22.5	8400	8100
	50	0.7	0.9	<b>100</b>	60	0.65	0.6	<b>135</b>	28.0	0.59	0.5	<b>145</b>	18	8400	8100
	60	0.67	0.7	<b>95</b>	50	0.62	0.5	<b>130</b>	23.3	0.56	0.4	<b>138</b>	15	8400	8100
<b>075</b>	15	0.89	3.5	<b>150</b>	200	0.84	2.3	<b>200</b>	93.3	0.78	1.9	<b>235</b>	60	10000	10000
	20	0.86	2.9	<b>160</b>	150	0.81	1.9	<b>210</b>	70.0	0.75	1.5	<b>235</b>	45	10000	10000
	25	0.84	2.2	<b>150</b>	120	0.79	1.5	<b>200</b>	56.0	0.73	1.1	<b>215</b>	36	10000	10000
	30	0.8	2.2	<b>170</b>	100	0.75	1.5	<b>230</b>	46.7	0.69	1.2	<b>260</b>	30	10000	10000
	40	0.76	1.7	<b>165</b>	75	0.71	1.1	<b>220</b>	35.0	0.65	0.9	<b>240</b>	22.5	10000	10000
	50	0.73	1.3	<b>150</b>	60	0.68	0.9	<b>210</b>	28.0	0.62	0.7	<b>220</b>	18	10000	10000
	60	0.69	1.1	<b>145</b>	50	0.64	0.8	<b>200</b>	23.3	0.58	0.6	<b>210</b>	15	10000	10000
	80	0.64	0.8	<b>130</b>	37.5	0.59	0.6	<b>190</b>	17.5	0.53	0.4	<b>200</b>	11.3	10000	10000
<b>090</b>	15	0.9	6.3	<b>270</b>	200	0.85	4.1	<b>360</b>	93.3	0.79	3.3	<b>420</b>	60	15000	12300
	20	0.88	4.6	<b>260</b>	150	0.83	3.1	<b>355</b>	70.0	0.77	2.4	<b>390</b>	45	15000	12300
	25	0.86	3.7	<b>250</b>	120	0.81	2.5	<b>340</b>	56.0	0.75	1.9	<b>370</b>	36	15000	12300
	30	0.82	4.0	<b>310</b>	100	0.77	2.6	<b>410</b>	46.7	0.71	2.0	<b>460</b>	30	15000	12300
	40	0.79	2.7	<b>275</b>	75	0.74	1.8	<b>360</b>	35.0	0.68	1.4	<b>410</b>	22.5	15000	12300
	50	0.76	2.2	<b>265</b>	60	0.71	1.4	<b>340</b>	28.0	0.65	1.1	<b>390</b>	18	15000	12300
	60	0.73	1.8	<b>245</b>	50	0.68	1.1	<b>320</b>	23.3	0.62	0.9	<b>350</b>	15	15000	12300
	80	0.67	1.3	<b>225</b>	37.5	0.62	0.8	<b>285</b>	17.5	0.56	0.7	<b>315</b>	11.3	15000	12300
	100	0.63	1.0	<b>200</b>	30	0.58	0.7	<b>270</b>	14.0	0.52	0.5	<b>280</b>	9	15000	12300

**TSW 시리즈 도면**

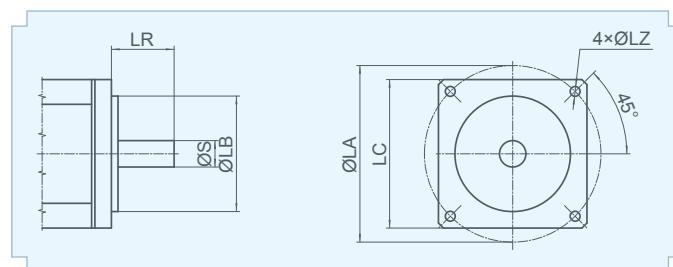
**TSW Series dimensions charts**



Hollow Output Bore With Shrink disc



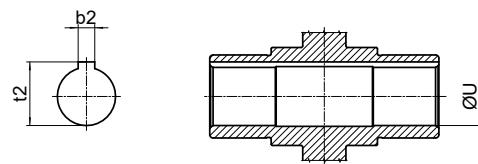
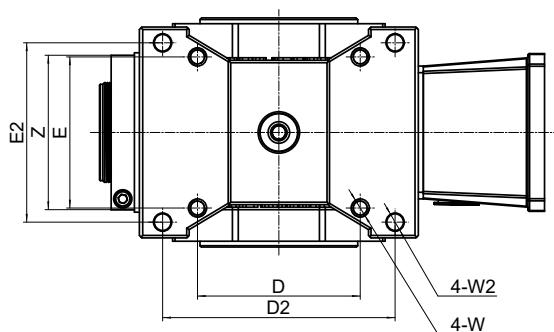
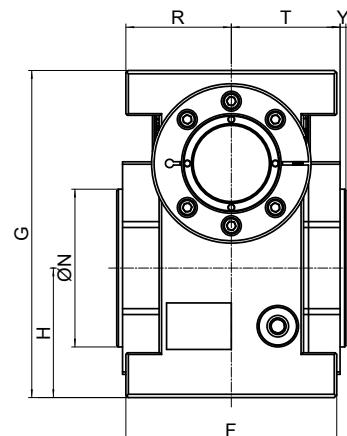
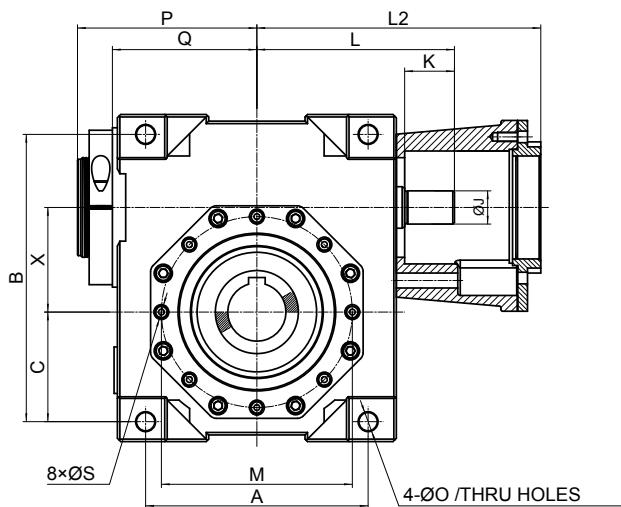
Servo motor



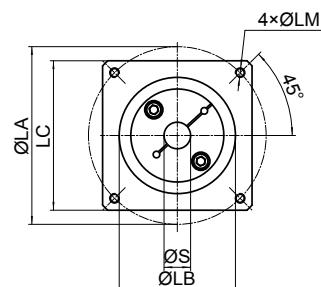
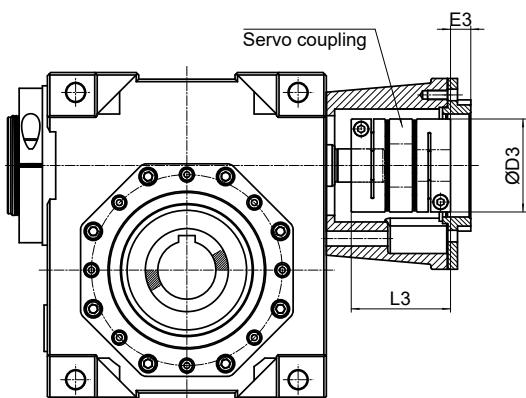
<b>TSW</b>	<b>045</b>	<b>050</b>	<b>055</b>	<b>063</b>	<b>075</b>	<b>090</b>
<b>A</b>	108	108	120	134	172	186
<b>B</b>	135	138	155	173	208	234
<b>C</b>	53	53	61	66	82	91
<b>D</b>	81	81	90	98	136	141
<b>D2</b>	114	114	125	140	172	204
<b>D3</b>	44	44	56	56	68	68
<b>E</b>	68	68	78	91	110	130
<b>E2</b>	84	84	96	108	125	140
<b>E3</b>	5	5	6.5	6.5	6.5	6.5
<b>F</b>	100	100	112	127	148	170
<b>G</b>	153	156	175	197	232	264
<b>H</b>	62	62	71	78	94	106
<b>J(h6)</b>	15	15	18	20	24	28
<b>K</b>	24	24	28	30	35	35
<b>L</b>	98.5	98.5	111	122	147	157
<b>L2</b>	103+LR	103+LR	116+LR	127+LR	152+LR	162+LR
<b>L3</b>	48	48	59.8	59.8	73.3	73.3
<b>M</b>	85	85	100	115	130	165
<b>N(h7)</b>	70	70	80	95	110	130
<b>O</b>	9	9	9	11	11	13
<b>P(max)</b>	91	91	100	108	129	139.5
<b>Q</b>	70.5	70.5	78	87	107	117.5
<b>R</b>	50	50	56	63.5	74	85
<b>S</b>	M8	M8	M8	M8	M10	M12
<b>T</b>	52	52	58	65.5	76	87
<b>T2</b>	78	78	87	96.5	110	124
<b>U(H7)</b>	25	25	30	35	40	50
<b>U3</b>	30	30	36	44	50	68
<b>V</b>	60	60	72	80	90	115
<b>W</b>	M8	M8	M8	M10	M10	M12
<b>W2</b>	9	9	9	10	12	14
<b>X</b>	45	50	55	63	75	90
<b>Y</b>	3	3	3.5	3.5	4	4
<b>Z</b>	86	86	86	93	108	108
<b>LA/LB/LC/LR/LM/S</b>	By servo motor					

TSW 시리즈 도면

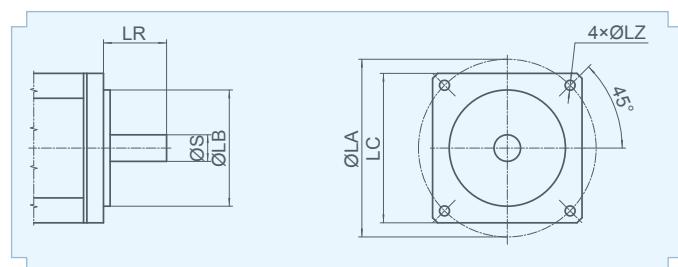
TSW Series dimensions charts



Hollow Output Bore With Keyway



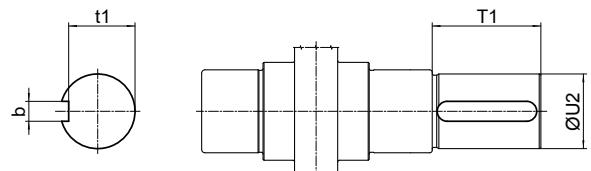
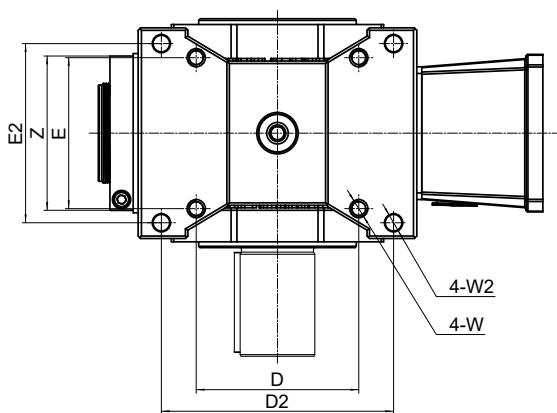
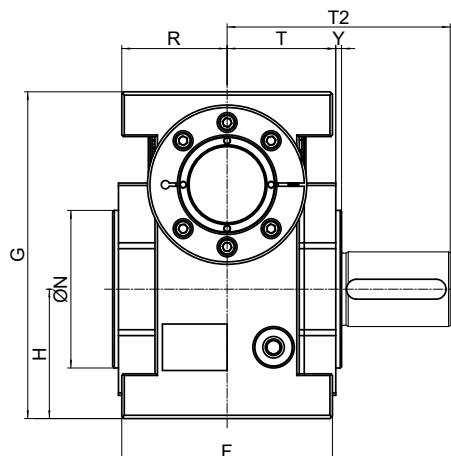
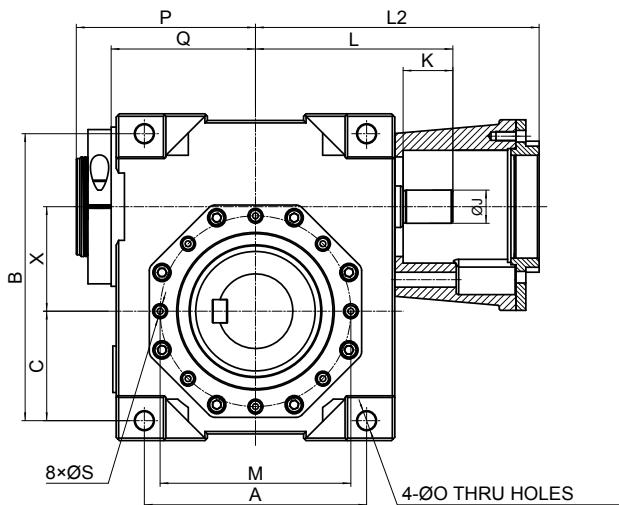
Servo motor



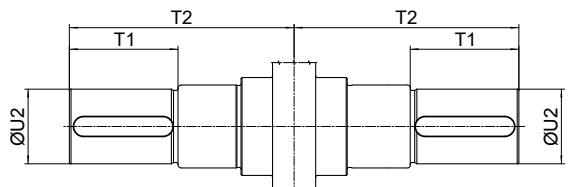
<b>TSW</b>	<b>045</b>	<b>050</b>	<b>055</b>	<b>063</b>	<b>075</b>	<b>090</b>
<b>A</b>	108	108	120	134	172	186
<b>B</b>	135	138	155	173	208	234
<b>C</b>	53	53	61	66	82	91
<b>D</b>	81	81	90	98	136	141
<b>D2</b>	114	114	125	140	172	204
<b>D3</b>	44	44	56	56	68	68
<b>E</b>	68	68	78	91	110	130
<b>E2</b>	84	84	96	108	125	140
<b>E3</b>	5	5	6.5	6.5	6.5	6.5
<b>F</b>	100	100	112	127	148	170
<b>G</b>	153	156	175	197	232	264
<b>H</b>	62	62	71	78	94	106
<b>J(h6)</b>	15	15	18	20	24	28
<b>K</b>	24	24	28	30	35	35
<b>L</b>	98.5	98.5	111	122	147	157
<b>L2</b>	103+LR	103+LR	116+LR	127+LR	152+LR	162+LR
<b>L3</b>	48	48	59.8	59.8	73.3	73.3
<b>M</b>	85	85	100	115	130	165
<b>N</b>	70	70	80	95	110	130
<b>O</b>	9	9	9	11	11	13
<b>P</b>	91	91	100	108	129	139.5
<b>Q</b>	70.5	70.5	78	87	107	117.5
<b>R</b>	50	50	56	63.5	74	85
<b>S</b>	M8	M8	M8	M8	M10	M12
<b>T</b>	52	52	58	65.5	76	87
<b>U(H7)</b>	25	25	30	35	40	50
<b>V</b>	60	60	72	80	90	115
<b>W</b>	M8	M8	M8	M10	M10	M12
<b>W2</b>	9	9	9	10	12	14
<b>X</b>	45	50	55	63	75	90
<b>Y</b>	3	3	3.5	3.5	4	4
<b>Z</b>	86	86	86	93	108	108
<b>t2</b>	27.8	27.8	33.3	38.3	43.3	53.8
<b>b2</b>	6	6	8	10	12	14
<b>LA/LB/LC/LR/LM/S</b>	By servo motor					

**TSW 시리즈 도면**

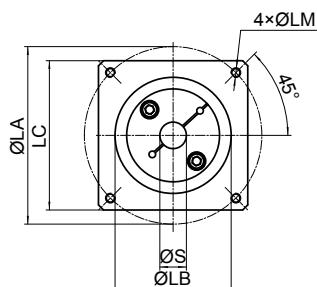
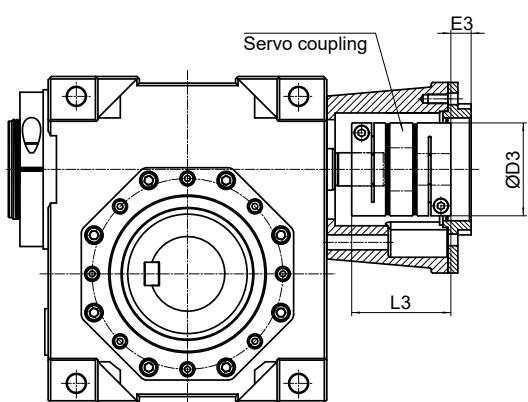
**TSW Series dimensions charts**



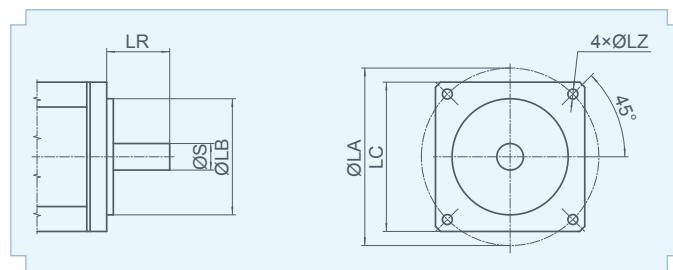
Single output shaft



Double output shaft



Servo motor



<b>TSW</b>	<b>045</b>	<b>050</b>	<b>055</b>	<b>063</b>	<b>075</b>	<b>090</b>
<b>A</b>	108	108	120	134	172	186
<b>B</b>	135	138	155	173	208	234
<b>C</b>	53	53	61	66	82	91
<b>D</b>	81	81	90	98	136	141
<b>D2</b>	114	114	125	140	172	204
<b>D3</b>	44	44	56	56	68	68
<b>E</b>	68	68	78	91	110	130
<b>E2</b>	84	84	96	108	125	140
<b>E3</b>	5	5	6.5	6.5	6.5	6.5
<b>F</b>	100	100	112	127	148	170
<b>G</b>	153	156	175	197	232	264
<b>H</b>	62	62	71	78	94	106
<b>J(h6)</b>	15	15	18	20	24	28
<b>K</b>	24	24	28	30	35	35
<b>L</b>	98.5	98.5	111	122	147	157
<b>L2</b>	103+LR	103+LR	116+LR	127+LR	152+LR	162+LR
<b>L3</b>	48	48	59.8	59.8	73.3	73.3
<b>M</b>	85	85	100	115	130	165
<b>N</b>	70	70	80	95	110	130
<b>O</b>	9	9	9	11	11	13
<b>P</b>	91	91	100	108	129	139.5
<b>Q</b>	70.5	70.5	78	87	107	117.5
<b>R</b>	50	50	56	63.5	74	85
<b>S</b>	M8	M8	M8	M8	M10	M12
<b>T</b>	52	52	58	65.5	76	87
<b>T1</b>	55	55	65	72	79	104
<b>T2</b>	107	107	121	135.5	153	189
<b>U2(h6)</b>	35	35	40	45	50	65
<b>V</b>	60	60	72	80	90	115
<b>W</b>	M8	M8	M8	M10	M10	M12
<b>W2</b>	9	9	9	10	12	14
<b>X</b>	45	50	55	63	75	90
<b>Y</b>	3	3	3.5	3.5	4	4
<b>Z</b>	86	86	86	93	108	108
<b>t1</b>	30	30	35	39.5	44.5	58
<b>b</b>	10	10	12	14	14	16
<b>LA/LB/LC/LR/LM/S</b>	By servo motor					

## SYMBOLS AND UNITS OF MEASURE

부호 Symbols	단위 Units	설명 Description
<b>P</b>	[kW]	<b>파워</b> Power
<b>P<sub>1</sub></b>	[kW]	<b>입력 파워</b> Transmitted power at input shaft
<b>P<sub>2</sub></b>	[kW]	<b>출력 파워</b> Transmitted power at output shaft
<b>P<sub>n1</sub></b>	[kW]	<b>정격 입력 파워</b> Rated input power
<b>M<sub>2</sub></b>	Nm	<b>출력 토크</b> Transmitted torque at output shaft
<b>M<sub>c2</sub></b>	Nm	<b>계산된 출력 토크</b> Calculated torque at output shaft
<b>M<sub>n2</sub></b>	Nm	额定输出扭矩 Rated torque at output shaft
<b>M<sub>r2</sub></b>	Nm	<b>정격 출력 토크</b> Required torque at output shaft
<b>n<sub>1</sub></b>	min <sup>-1</sup>	<b>입력 속도</b> Angular input speed
<b>n<sub>2</sub></b>	min <sup>-1</sup>	<b>출력 속도</b> Angular output speed
<b>i</b>	-	<b>감속비</b> Ratio
<b>η<sub>d</sub></b>	-	<b>동적효율</b> Dynamic Efficiency
<b>η<sub>s</sub></b>	-	<b>정적효율</b> Static Efficiency
<b>Z<sub>1</sub></b>	-	<b>웜나사수</b> Number of worm thread
<b>M<sub>x</sub></b>	-	<b>축계수</b> Axial modulus
<b>f<sub>s</sub></b>	-	<b>안전계수</b> Service factor
<b>J<sub>e</sub></b>	kgm <sup>2</sup>	<b>사프트에서 감소된 외부 관성 모멘트</b> Moment of the external inertia reduced at the drive shaft
<b>J<sub>m</sub></b>	kgm <sup>2</sup>	<b>모터 관성 모멘트</b> Moment of inertia of motor
<b>F<sub>r1</sub></b>	N	<b>입력축 레이디얼 하중</b> Input shaft radial load
<b>F<sub>r2</sub></b>	N	<b>출력축 레이디얼 하중</b> Output shaft radial load
<b>F<sub>a2</sub></b>	N	<b>출력축 엑시얼 하중</b> Output shaft axial load

**TS TECH** (주)티에스테크솔루션

주 소 : 서울특별시 가산디지털1로 196, 908호  
(에이스테크노타워10차) (08502)

전화번호 : 02-6670-0090~6

팩 스 : 02-6670-0094

이메일 : tstech0090@daum.net

홈페이지 : [www.tstechkorea.co.kr](http://www.tstechkorea.co.kr)